

Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Białymstoku

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego na:

leasing operacyjny, w zamian za umówione opłaty leasingowe, 6 sztuk fabrycznie nowych,
wyprodukowanych w roku protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia,
niskopodłogowych, miejskich autobusów przegubowych jednej marki, jednego modelu
i jednego typu.

znak sprawy: KPKM/ZP/02/2024

***niniejsze postępowanie prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy
z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych
(tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej Ustawą PZP***

Zatwierdzono do stosowania:

.....

Białystok, dnia 16 lipca 2024 roku

1. Nazwa i adres Zamawiającego.

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Sp. z o.o. 15-399 z siedzibą w Białymstoku przy ulicy Składowej 11; tel. (085) 742 31 64; faks (085) 742 09 86; poczta elektroniczna – sekretariat@kpkkm.pl, strona internetowa – www.kpkkm.pl wpisane w Sądzie Rejonowym w Białymstoku w XII Wydziale Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000031037, REGON 050010330, NIP 542-020-08-95, kapitał zakładowy: 20 088 500,00 zł. Zarząd spółki pracuje w Białymstoku przy ul. Składowej 11 w godz. 7.00 – 15.00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Adres strony internetowej

Adres internetowy prowadzonego postępowania, na którym udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia; Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą dostępne na stronie <https://kpkkm.pl> w zakładce oferty oraz na platformie <https://ezamowienia.gov.pl> na profilu Zamawiającego.

3. Tryb udzielenia zamówienia

Przetarg nieograniczony, zgodnie z Ustawą PZP z zastosowaniem przepisów o zamówieniach o wartości powyżej progów określonych w art. 3 Ustawy PZP.

4. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny w zamian za umówione opłaty leasingowe 6 sztuk autobusów miejskich przegubowych.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

- 66114000-2 - usługi leasingu;
- 34121000-1 - autobusy i autokary.

1) Leasing 3 autobusów składający się z:

- a) pierwszych wpłat w wysokości 40% wartości początkowej autobusów, wniesionych w ciągu 3 dni od protokolarnego odbioru autobusów;
- b) 47 równych miesięcznych opłat leasingowych;

- c) wartość końcowa – wykup w wysokości 20% ceny autobusów;
- 2) Leasing 3 autobusów składający się z:
 - a) pierwszych wpłat w wysokości 40% wartości początkowej autobusów wniesionych w ciągu 3 dni od dnia protokolarnego odbioru autobusów;
 - b) 59 równych miesięcznych opłat leasingowych;
 - c) wartość końcowa – wykup w wysokości 10% ceny autobusów.

Wszystkie leasingowane autobusy muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane w roku protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia, niskopodłogowe i przegubowe, wyłącznie jednej i tej samej marki, jednego i tego samego modelu oraz jednego i tego samego typu.

- 3) Szczegółowe parametry techniczne autobusów stanowiących przedmiot umowy zostały opisane w załączniku nr 2 do niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.
- 4) Pojazdy muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej swojej długości.
- 5) Silniki zamontowane w oferowanych autobusach muszą być jednego producenta i spełniać normę emisji spalin – EURO 6.
- 6) Autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym w SWZ Zamawiający żąda przedłożenia homologacji polskiej na oferowane autobusy na etapie złożenia oferty.
- 7) Autobusy winny bezwzględnie spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu niezbędnego wyposażenia (tj. z 2024 roku, poz. 502 z późn. zm.) a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w § 2, § 3, § 4, § 5 tego Rozporządzenia.
- 8) Konstrukcja pojazdu i zastosowany zespół napędowy powinny ograniczyć zużycie oleju napędowego. Zamawiający wymaga, aby średniomiesięczne zużycie eksploatacyjne oleju napędowego w oferowanych autobusach, liczone po upływie trzech pełnych miesięcy kalendarzowych eksploatacji na terenie miasta Białegostoku wynosiło:
 - **nie więcej niż 52,0 dm³/100 km**
- 9) Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować, co najmniej 10 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 80-90 tys. km, bez konieczności wykonania napraw nadwozia, podwozia

i podstawowych zespołów autobusu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży.

10) Wymagania techniczne: Autobus komunikacji miejskiej spełniający normę PN-S-47010 dla autobusu klasy I, miejskiego, niskopodłogowego.

11) Warunki gwarancji:

a) gwarancja na perforację korozyjną blachy poszycia zewnętrznego - **nie mniej niż 120 miesięcy**, począwszy od dnia odbioru autobusu;

b) gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia - **nie mniej niż 120 miesięcy** począwszy od dnia odbioru autobusu;

c) gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze **nie mniej niż 60 miesięcy** począwszy od dnia odbioru autobusu;

d) gwarancja na części, zespoły, układy i elementy mechaniczne pojazdu oraz gwarancja na urządzenia elektroniczne i oprogramowanie - **nie mniej niż 48 miesięcy** począwszy od dnia odbioru autobusu;

e) gwarancja na zespół napędowy autobusu: silnik, skrzynia biegów, tylny most- **nie mniej niż 48 miesięcy** począwszy od dnia odbioru autobusu;

f) gwarancja na urządzenia elektroniczne i oprogramowanie dostarczone jako wyposażenie dodatkowe – **nie mniej niż 48 miesięcy** począwszy od dnia odbioru autobusu.

g) Zamawiający wymaga udzielenia 12-miesięcznej rękojmi z tytułu odpowiedzialności za wady dostarczonych autobusów.

12) Zamawiający wymaga autoryzacji na naprawy i obsługi wszystkich elementów i podzespołów pojazdu w okresie gwarancji oraz dysponowania na terenie Polski, w odległości nie większej niż 50 km od Białegostoku, serwisem wykonującym naprawy i obsługi gwarancyjne i serwisowe dla oferowanych autobusów, gdy stacja obsługi Zamawiającego nie będzie mogła wykonać naprawy. Ramowe wymagania dotyczące udzielenia autoryzacji stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ.

13) W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również:

a) dostawa instrukcji obsługi pojazdu, instrukcji obsługi urządzeń systemu informacji pasażerskiej, instrukcji obsługi oprogramowania raportującego parametry eksploatacyjne pojazdu, instrukcji serwisowych i naprawczych oraz katalogi części zamiennych w formie elektronicznej i papierowej w języku polskim;

- b) dostawa oprogramowania i oprzyrządowania do diagnostyki oferowanych autobusów i zamontowanych w nich zespołów. Zamawiający wymaga gwarancji na dostarczone oprogramowanie i oprzyrządowanie do diagnostyki oferowanych autobusów i zamontowanych w nich zespołów na minimum 48 miesięcy bezusterkowej ich pracy od daty dostarczenia. Zamawiający wymaga aktualizacji oprogramowania przez okres trwania gwarancji;
 - c) szkolenie kierowców w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej, odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu autobusu;
 - d) szkolenie innych pracowników Zamawiającego w zakresie wykonywania obsług technicznych, przeglądów, lokalizacji usterek, diagnostyki, napraw autobusów oraz w zakresie funkcjonowania Autoryzowanej Stacji Obsługi;
- 14) Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego winien wykazać, że oferowane przez Wykonawcę dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
- 15) Opis części zamówienia, jeżeli Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.
Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 16) Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie.
Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

5. Termin wykonania zamówienia

- 1) Ustala się termin realizacji zamówienia dla 3 autobusów - 48 miesięcy i dla 3 autobusów 60 miesięcy od daty protokolarnego odbioru. Protokolarny odbiór autobusów nie może nastąpić później niż 210 dni od daty podpisania umów leasingowych. Przekazanie autobusów odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ.
- 2) Przeszkolenie o którym mowa w pkt 4 ppkt 13) lit. c) i d) nastąpi w terminie do 14 dni od dnia odbioru przedmiotów leasingu.
- 3) Odbiór przez Zamawiającego i Wykonawcę może być realizowany od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 15.00. w siedzibie Zamawiającego.

6. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 i 109

- 1) Zamawiający dokona wykluczenia Wykonawcy z postępowania na podstawie przepisów Art. 108 ust.1 punkt 1-6 Ustawy PZP.
- 2) Zamawiający dokona wykluczenia Wykonawcy z postępowania na podstawie przepisów Art. 109 ust.1 punkt 1- 4 Ustawy PZP.

7. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia

1) Zdolność do występowania w obrocie gospodarczym

Zamawiający nie stawia warunków.

2) Uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów

Zamawiający nie stawia warunków.

3) Sytuacja ekonomiczna lub finansowa

Na potwierdzenie zdolności ekonomicznej i finansowej do wykonania zamówienia Wykonawca musi:

- a) Przedłożyć informację z banku lub z spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę nie mniejszą niż 10 000 000,00 złotych, wystawionej nie wcześniej niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

4) Zdolności technicznej lub zawodowej.

- a) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował zdolnościami technicznymi lub zawodowymi oraz zasobami ludzkimi zdolnymi do wykonania zamówienia;
- b) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże się, należyтым wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu do składania ofert, co najmniej trzech umów leasingu finansowego lub operacyjnego środków transportowych, o łącznej wartości nie mniejszej niż 50 % wartości złożonej oferty, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – nie mniej niż dwóch umów leasingu operacyjnego lub finansowego;
- c) Ocena potwierdzenia spełniania warunku powyższych, zostanie dokonana przez Zamawiającego na podstawie załączonego przez Wykonawcę do oferty wstępnego oświadczenia, (którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszej SWZ).

d) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, o których mowa powyżej zostaną spełnione w sytuacji, gdy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie łącznie wykażą spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

e) Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

Zamawiający jednocześnie informuje, iż „stosowna sytuacja”, wystąpi wyłącznie w przypadku, kiedy:

- Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów udowodni Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
- Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu.
- Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj. posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową zgodnie z wymogami wskazanymi w pkt 7 ppkt 1) lit. a) SWZ,
- Ocena spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców zostanie dokonana wg formuły „spełnia – nie spełnia”.
- Niespełnienie chociażby jednego warunku, skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

5) Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z postępowania na podstawie przepisów wskazanych w punkcie 6 SWZ.

8. Wykaz podmiotowych środków dowodowych

Wraz z ofertą należy złożyć:

1) Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu składane na podst. art. 125 ust. 1 Ustawy PZP, na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (zwane dalej „JEDZ”)

- a) dokument składany jest w oryginale, w formie elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym;
- b) oświadczenie stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, tymczasowo zastępujący wymagane środki dowodowe;
- c) JEDZ można wypełnić na stronie internetowej, link do wypełnienia Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia: <http://espd.uzp.gov.pl/>; Aby prawidłowo wypełnić dokument należy zaimportować plik ESPD i uzupełnić formularz jako Wykonawca. Przy wypełnianiu formularza JEDZ Wykonawca może skorzystać z instrukcji jego wypełniania zamieszczonej przez Urząd Zamówień Publicznych na swojej stronie internetowej pod adresem: <http://espd.uzp.gov.pl/>
- d) Oświadczenie składają odrębnie:
 - Każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim wypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia Wykonawcy oraz spełnienie warunków udziału w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu;
 - Podmiot trzeci, na którego potencjał powołuje się Wykonawca celem potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W takim przypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, jakim podmiot udostępnia swoje zasoby Wykonawcy; – Podwykonawcy, na których zasobach Wykonawca polega przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W takim wypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia podwykonawcy.

2) Pełnomocnictwo

- a) Do oferty należy odpowiednio dołączyć pełnomocnictwo w następujących przypadkach:

- Jeżeli umocowanie osoby składającej ofertę nie wynika z dokumentów rejestrowych, do oferty należy dołączyć dokument pełnomocnictwa obejmujący swym zakresem umocowanie do złożenia oferty lub do złożenia oferty i podpisania umowy.
- Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do ustanowienia pełnomocnika. Z treści dokumentu pełnomocnictwa wynikać musi umocowanie do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia tych wykonawców.

Dokument pełnomocnictwa powinien zawierać w szczególności wskazanie:

- Postępowania o zamówienie publiczne, którego dotyczy;
 - Ustanowionego pełnomocnika oraz zakres jego umocowania;
 - Wszystkich Wykonawców ubiegających się o wspólne udzielenie zamówienia, ze wskazaniem nazwy oraz adresu siedziby każdego z nich.
- b) Dokument składany jest w oryginale, w formie elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, lub, w przypadku dokumentu sporządzonego w formie papierowej, w postaci elektronicznego odwzorowania dokumentu potwierdzonego za zgodność kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez notariusza lub mocodawcę.

3) Dowód wniesienia Wadium

- a) Do oferty należy dołączyć dowód wniesienia Wadium. Formę, w jakiej należy wnieść wadium opisano w punkcie 18 SWZ.
- b) W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu, do oferty należy dołączyć plik PDF wygenerowany bezpośrednio z systemu bankowego potwierdzający dokonanie wpłaty.
- c) W przypadku wadium wnoszonego w formie poręczenia lub gwarancji, do oferty załącza się oryginał w postaci dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wystawcę dokumentu.

4) Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (jeżeli dotyczy).

5) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby na potrzeby realizacji danego zamówienia (jeżeli dotyczy)

Podmiotowe środki dowodowe składane na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie przesłanek wskazanych w punkcie 7 SWZ. Zamawiający, przed wybraniem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym, ale nie krótszym niż 10 dni terminie następujących podmiotowych środków dowodowych:

a) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego

- Informację składa się w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Ustawy PZP
- Informacja musi być wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem

b) Oświadczenie Wykonawcy o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2024 poz. 594 z późn. zm.), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego Wykonawcy, należącego do tej samej grupy kapitałowej.

- Oświadczenia składane w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 Ustawy PZP
- Oświadczenie składane jest w oryginale, w formie elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym

c) Zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, a) zaświadczenie składane w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 Ustawy PZP

- Zaświadczenie musi być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem
- W przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem Zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności

d) Zaświadczenie albo inny dokument właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne

- Informację składa się w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 Ustawy PZP
- Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem
- W przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem Zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności

e) Odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej

- Informacja składa się w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 Ustawy PZP,
- Informacja musi być sporządzona nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem

Podmiotowe środki dowodowe składane na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w punkcie 7 SWZ. Zamawiający wezwie przed wybraniem najkorzystniejszej oferty Wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym, ale nie krótszym niż 10 dni terminie następujących podmiotowych środków dowodowych.

9. Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których Zamawiający będzie komunikował się z Wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej

1) Informacje ogólne:

- a) W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu portalu internetowego www.ezamowienia.gov.pl oraz poczty elektronicznej.

- b) Zamawiający wyznacza następujące osoby do kontaktu z Wykonawcami: Pan Maciej Pawlukiewicz, tel. 510 280 698 e-mail: m.pawlukiewicz@kpk.m.pl
- c) Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w Regulaminie korzystania z portalu www.ezamowienia.gov.pl.
- d) Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku oraz do komunikacji wynosi 150 MB.
- e) Za datę przekazania oferty, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń oraz innych informacji przyjmuje się datę ich przekazania na platformę www.ezamowienia.gov.pl.
- f) Identyfikator postępowania dla przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia dostępny jest na liście wszystkich postępowań na www.ezamowienia.gov.pl.

2) Złożenie oferty

- a) Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania dostępnego na platformie www.ezamowienia.gov.pl
- b) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej w formacie danych doc lub docx i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w Regulaminie korzystania z portalu www.ezamowienia.gov.pl. Ofertę należy złożyć w oryginale. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia skanu oferty opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- c) Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz.U. z 2022 r, poz. 1233), które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać złożone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa” a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część skompresowane do jednego pliku archiwum (ZIP).
 - Do oferty należy dołączyć Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę skompresować do jednego pliku archiwum (ZIP).

- Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę za pośrednictwem Formularzy: do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnych na portalu ezamowienia.gov.pl. Sposób zmiany i wycofania oferty został opisany w Instrukcji użytkownika dostępnej na portalu ezamowienia.gov.pl.
- Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

3) Sposób komunikowania się Zamawiającego z Wykonawcami (nie dotyczy składania oferty).

- a) W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami w szczególności składanie oświadczeń, wniosków (innych niż wskazanych w pkt. B), zawiadomień oraz przekazywanie informacji odbywa się elektronicznie za pośrednictwem dedykowanego formularza dostępnego na portalu ezamowienia.gov.pl (Formularz do komunikacji). We wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem ogłoszenia (BZP, TED lub ID postępowania).
- b) Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej, e-mail: m.pawlukiewicz@kpkkm.pl
- c) Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem Formularza do komunikacji jako załączniki. Zamawiający dopuszcza również możliwość składania dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń za pomocą poczty elektronicznej, na wskazany w pkt 2 adres email.
Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 roku w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. z 2020 roku, poz.2452).

4) Informacje o sposobie komunikowania się Zamawiającego z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w tym w przypadku zaistnienia jednej z sytuacji określonych w art. 65 ust. 1, art. 66 i art. 69 Ustawy PZP;

Zamawiający dopuszcza możliwość komunikacji z Wykonawcami za pomocą innych niż elektroniczne środki komunikacji wyłącznie w przypadku wystąpienia sytuacji opisanej w art. 65 ust. 1 punkt 5 Ustawy PZP.

5) Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami jest Pan Maciej Pawlukiewicz, tel. 510 280 698 e-mail: m.pawlukiewicz@kpkkm.pl

Zapytania należy przysyłać za pośrednictwem wskazanego środka komunikacji elektronicznej.

10. Termin związania ofertą.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia otwarcia ofert do dnia 4 października 2024 roku. Jeżeli wybór oferty najkorzystniejszej nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwróci się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o czas nie dłuższy jednak niż 60 dni.

Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

11. Opis, sposób oraz termin składania ofert.

Oferty należy składać za pośrednictwem portalu www.ezamowienia.gov.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 4 września 2024 roku do godz. 12:00. Otwarcie ofert jest jawne. Mogą w nim brać udział umocowani przedstawiciele Wykonawców, upoważnieni do udzielania wyjaśnień. Wybór oferty na sukcesywne dostawy oleju napędowego z odbiorem własnym, na potrzeby Komunalnego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. z siedzibą w Białymstoku, zostanie dokonany na posiedzeniu komisji przetargowej bez udziału przedstawicieli Wykonawców. O wyborze oferty wszyscy zainteresowani zostaną powiadomieni. Oferta ma być sporządzona w wersji elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym (każdy załączony plik podpisany osobno). Ofertę należy sporządzić w języku polskim. Oferta winna być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania firmy. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu

nieuczciwej konkurencji, należy złożyć w oddzielnym pliku z opisem „Informacje tylko do wiadomości Zamawiającego”.

12. Opis sposobu obliczania ceny

- 1) Wykonawca określi cenę oferty brutto (określoną do dwóch miejsc po przecinku), w oparciu o zapisy niniejszej SWZ, za realizację całego przedmiotu zamówienia, podając ją w formie określonej w formularzu ofertowym.
- 2) Punkty wynikające z algorytmu matematycznego, uzyskane przez Wykonawcę, zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku.
- 3) Zamawiający nie przewiduje usług uzupełniających.
- 4) Zaoferowana cena musi uwzględniać:
 - a) Wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zapisami SWZ i jej załącznikami;
 - b) Wszelkie czynności wymienione szczegółowo w opisie przedmiotu zamówienia, niezbędne do realizacji zamówienia.

13. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert

- 1) Opis sposobu obliczenia ceny oferty
 - a) Cena oferty powinna obejmować pełny zakres usług i dostaw określonych w punkcie 4 SWZ.
 - b) Cena oferty winna być podana cyfrowo i słownie i ma być wyrażona w złotych polskich: w kwocie netto i brutto z uwzględnieniem należnego podatku VAT.
 - c) Cenę oferty należy przedstawić zgodnie z formularzem ofertowym.
 - d) Dla porównania ofert Zamawiający przyjmie cenę ofertową brutto.
 - e) Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego, Zamawiający zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, w celu oceny takiej oferty, dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek zapłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - f) Przy ustalaniu ceny oferty należy uwzględnić następujące terminy wnoszenia opłat:
 - opłaty pierwsze: 3 dni po odbiorze pojazdów i podpisaniu protokołu odbioru bez zastrzeżeń;

- miesięczne opłaty leasingowe: od miesiąca następnego po wpłacie opłat pierwszych;
- opłaty końcowe: w miesiącu płatności ostatnich rat leasingowych.

g) Do ustalenia ceny oferty przyjmuje się stopę WIBOR 1M równą 5,87% z 19 lipca 2024 roku.

2) Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Lp.	KRYTERIUM	ZNACZENIE KRYTERIUM
1.	Cena oferty (C)	70%
2.	Ocena techniczna (T)	15%
3.	Warunki gwarancji i serwisu (G)	15%

Przyjmuje się dla każdego z kryteriów skalę ocen 0 ÷ 100 pkt. , które będą przyznawane według poniższych zasad:

$$P = C \times 0,7 + T \times 0,15 + G \times 0,15$$

a) Cena oferty - C (Załącznik Nr 1.1 formularza ofertowego)

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium „Cena oferty” będą liczone wg wzoru:

$$C = C.1 \times 0,7 + C.2 \times 0,3$$

C1 - ilość punktów za cenę autobusów

C2 - ilość punktów za cenę kosztów leasingu autobusów

L.p.	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny
C.1	Cena autobusów	70	(Cena autobusów najniższa brutto/cena oferty ocenianej brutto)*100 pkt
C.2	cena kosztów leasingu autobusów	30	(Cena kosztów leasingu autobusów najniższa brutto/cena oferty ocenianej brutto) * 100 pkt

b) Ocena rozwiązań technicznych –T (Załącznik nr 1.3 formularza ofertowego)

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium „ocena rozwiązań technicznych” będą liczone wg wzoru:

$$T = (T.1 + T.2)$$

T – punkty za ocenę techniczną będą przyznawane według następujących zasad:

L.p.	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny	
T.1	Zużycie paliwa	60	Poniżej 48 litr/100 km	60
			Od 48 litr/100 km do 51,99 litr/100 km	20
			52 litr/100 km	0
T.2	Długości przebiegu międzyobsługowego	40	60 000 km i powyżej	40
			50 000 km do 59 999 km	20
			40 000 km do 49 999	10
			30 000 km do 39 999 km	0

c) Warunki gwarancji i serwisu – G (Załącznik nr 1.4 formularza ofertowego)

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium „warunki gwarancji” będą liczone wg wzoru:

$$G = (G.1 + G.2 + G.3 + G.4 + G.5)$$

gdzie poszczególne składniki G oznaczają:

L.p.	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny	
G.1	Gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw.	10	144 miesiące	10
			132 miesiące	5

	UWAGI - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 144 miesiące - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 120 miesięcy.		120 miesięcy	0
G.2	Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia. UWAGI - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 144 miesiące, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 120 miesięcy.	10	144 miesiące	10
			132 miesiące	5
			120 miesięcy	0
G.3	Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia. UWAGI - okres gwarancji liczony jest w miesiącach,	20	84 miesiące	20
			78 miesięcy	15
			72 miesiące	10
			66 miesięcy	5

	- okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 84 miesiące, Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 60 miesięcy.		60 miesięcy	0
G.4	Gwarancja na pozostałe zespoły, układy, elementy autobusu i oprogramowanie. UWAGI - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy.	20	60 miesięcy i więcej	20
			49 ÷ 59 miesięcy	10
			48 miesięcy	0
G.5	Zespół napędowy autobusu: - Silnik , skrzynia biegów ,tylny most - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy.	40	60 miesięcy i więcej	40
			49 ÷ 59 miesięcy	10
			48 miesięcy	0

14. Istotne postanowienia, których wprowadzenia do umów leasingowych wymaga Zamawiający:

- 1) Wraz z ofertą Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wzory umów leasingu ze wszystkimi jej załącznikami, w tym stosowanymi przez Wykonawcę ogólnymi warunkami umów i regulaminami. Przedłożone przez Wykonawcę wzory umów nie mogą być sprzeczne z wymaganiami przedstawionymi w treści SWZ oraz muszą

realizować następujące istotne postanowienia, których wprowadzenia do umów leasingowych wymaga Zamawiający:

a) Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie leasingu jedynie na podstawie wystawionego przez niego weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową.

b) Na cenę oferty brutto za wykonanie przedmiotu umowy składa się:

Cena leasingu 3 autobusów składająca się z:

b.1) pierwszych wpłat w wysokości 40% wartości początkowej autobusów wniesionych w ciągu 3 dni od protokolarnego odbioru autobusów;

b.2) 47 równych miesięcznych opłat leasingowych (zawierających w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu z zastrzeżeniem ppkt 4);

b.3) wartość końcowa – wykup w wysokości 20% ceny autobusów (po uiszczeniu, której Zamawiający staje się właścicielem przedmiotów leasingu),

Cena leasingu 3 autobusów składająca się z:

b.4) pierwszych wpłat w wysokości 40% wartości początkowej autobusów wniesionych w ciągu 3 dni od dnia protokolarnego odbioru autobusów;

b.5) 59 równych miesięcznych opłat leasingowych (zawierających w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu z zastrzeżeniem ppkt 4);

b.6) wartość końcowa – wykup w wysokości 10% ceny autobusów (po uiszczeniu, której Zamawiający staje się właścicielem przedmiotów leasingu);

2) Przeniesienie własności przedmiotów leasingu przysługuje Zamawiającemu po opłaceniu wszystkich należności Wykonawcy wynikających z zawartej umowy.

3) Cena oferty brutto uwzględnia wszystkie podatki, koszty, opłaty do wykonania i poniesienia przez Wykonawcę (w tym rejestracyjne), a konieczne do wykonania przedmiotu umowy z zastrzeżeniem ppkt 4).

4) Koszty i opłaty ponoszone przez Zamawiającego niezależnie od rat leasingowych:

a) Zamawiający na swój koszt będzie ubezpieczał przedmioty leasingu od wartości netto w zakresie OC, AC, NW, u wybranego przez siebie Ubezpieczyciela.

Wartość sumy ubezpieczenia w latach następnych będzie ustalana w porozumieniu z Wykonawcą na miesiąc przed wznowieniem kolejnego okresu ubezpieczenia.

W kolejnych latach trwania Umowy wznowienie polisy wraz z dowodem opłacenia składki będą przekazywane przez Wykonawcę Zamawiającemu nie później niż 10 dni przed upływem ważności polisy. Zamawiający zobowiązuje się opłacać składki

ww. ubezpieczeń jednorazowo. Ubezpieczonym będzie Wykonawca, a Zamawiający Ubezpieczającym. Wykonawca udzieli w umowach leasingowych Zamawiającemu upoważnienia do likwidacji szkód i otrzymywania odszkodowania.

- b) Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych okresowych badań technicznych.
 - c) Zamawiający będzie ponosił koszty podatku od środków transportowych w okresie trwania umów leasingu w wysokości kosztu podatku od środków transportowych uiszczonego przez Wykonawcę od przedmiotów leasingu na podstawie otrzymanych faktur.
 - d) Zamawiający w okresie trwania umów leasingowych będzie ponosił wszelkie koszty związane z zachowaniem przedmiotów umowy w należytym stanie, koszty ich eksploatacji oraz opłaty wynikające z używania przedmiotów leasingu.
- 5) Oprocentowanie leasingu oparte będzie na zmiennej stopie WIBOR 1M + marża (p. p.). Wysokość marży wyrażona w punktach procentowych nie może ulec zmianie w okresie trwania umów. Oprocentowanie może zmieniać się tylko w związku ze zmianą stopy WIBOR 1M. Do ustalenia miesięcznych opłat leasingowych, po zawarciu umów, przyjmuje się stopę WIBOR 1M obowiązującą w okresie od jednego do dwóch miesięcy przed miesiącem, za który ustalana jest rata. Dzień na który będzie ustalana stopa WIBOR 1M będąca podstawą wyliczenia miesięcznej opłaty, powinien jednoznacznie wynikać z zapisów w umowie. Zamawiający nie dopuszcza uzależnienia daty, na którą przyjmuje się stopę bazową WIBOR 1M od parametrów zmiennych, niejednoznacznie określonych w umowie.
- 6) Ustalone opłaty pierwsze będą płatne przez Zamawiającego w ciągu 3 dni od dnia protokolarnego odbioru bez zastrzeżeń przedmiotów leasingu.
- 7) Poszczególne miesięczne opłaty leasingowe będą opłacane od miesiąca następnego po wpłacie opłat pierwszych, na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę w całym okresie trwania umowy. Faktury za miesięczne raty leasingowe powinny zawierać informację o podziale raty na część kapitałową i odsetkową.
- 8) Po zakończeniu umów Zamawiający wykupi przedmioty leasingu za ceny określone w umowach leasingowych i opłaci w miesiącach płatności ostatnich opłat leasingowych.

- 9) Strony mają prawo zmiany ceny w związku ze zmianą stawki podatku VAT bez konieczności zmiany umowy.
- 10) Wykonawca będzie przekazywał faktury na adres faktury@kpkkm.pl lub udostępniał we wskazanych terminach na wskazanej w treści umowy interaktywnej stronie internetowej.
- 11) Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o planowanej dacie przekazania autobusów i przekaże dane niezbędne do zawarcia umowy ubezpieczenia, nie później niż na 7 dni roboczych przed planowaną datą przekazania. Zamawiający ubezpieczy pojazd i przekaże polisę Wykonawcy. Do momentu wydania autobusów (protokolarnego przekazania) Zamawiającemu, Wykonawca ponosi ryzyko i odpowiedzialność związane z dostawą autobusów.
- 12) Za datę odbioru autobusów Strony zgodnie przyjmują dzień podpisania przez osoby upoważnione protokołu odbioru autobusów bez zastrzeżeń.
- 13) Przy przekazaniu autobusów Wykonawca wyda Zamawiającemu wszelkie dokumenty i przedmioty dostarczone przez Zbywcę niezbędne do użytkowania autobusów, w szczególności dokumenty rejestracyjne, odpisy dokumentów gwarancyjnych, fabryczne instrukcje obsługi, komplety kluczy oraz kserokopie faktur będących dowodem zakupu, kserokopie kart pojazdów oraz oprogramowanie i oprzyrządowanie określone w punkcie 4, ppkt 13 lit. a) i b) SWZ.
- 14) Przedłożone wzory umów winny spełniać wymogi umowy leasingu operacyjnego wynikające z rozdziału 4a ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U.2023.2805 j.t., ze zm.).
- 15) Wykonawca może dochodzić odszkodowań lub kar umownych z tytułu wcześniejszego rozwiązania umowy jedynie w przypadku, gdy rozwiązanie umowy nastąpiło z wyłącznej winy Zamawiającego. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego karami umownymi w związku ze zdarzeniami powstałymi bez wyłącznej winy Zamawiającego lub w przypadkach, gdy Wykonawca nie poniósł szkody.
- 16) Wykonawca nie może żądać natychmiastowego okazania przedmiotu leasingu. O konieczności okazania przedmiotu leasingu Wykonawca zawiadamia Zamawiającego z co najmniej z 7-dniowym wyprzedzeniem.

- 17) Wykonawca może rozwiązać umowę z Zamawiającym za 3-miesięcznym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec okresu rozliczeniowego, jedynie w przypadku rażącego naruszenia przez Zamawiającego postanowień umowy, bądź jeżeli rozwiązanie umowy przewidują przepisy powszechnie obowiązującego prawa, a w szczególności w okolicznościach określonych w art. 709(11), 709(12) i 709(13) kodeksu cywilnego. W takim przypadku Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego natychmiastowej zapłaty wszystkich przewidzianych w umowie, a niezapłaconych rat na podstawie art. 709(15) kodeksu cywilnego. Zamawiający zobowiązany będzie jedynie do zapłaty tych zobowiązań pieniężnych, które stały się wymagalne do dnia rozwiązania umowy.
- 18) Sądem właściwym do rozstrzygania sporów z umów będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

Oferty nieuwzględniające istotnych postanowień, których wprowadzenia do umów leasingowych wymaga Zamawiający, podlegają odrzuceniu jako oferty, których treść nie odpowiada treści SWZ.

15. Informacja o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający wyznaczy termin i miejsce podpisania umowy. W celu zawarcia umowy Zamawiający zażąda dopełnienia następujących formalności:

- 1) wskazania osób umocowanych do zawarcia umowy,
- 2) załączenia pełnomocnictw, o ile z okoliczności wynikać będzie konieczność ich posiadania,
- 3) wyznaczenia osoby/osób do utrzymywania bieżących kontaktów,
- 4) wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający zawrze umowę w sprawie realizacji zamówienia publicznego w terminie nie krótszym, niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie realizacji zamówienia publicznego przed upływem tego terminu, jeżeli w postępowaniu wpłynęła tylko 1 oferta.

16. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy.

- 1) Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej jeżeli mają lub mieli interes prawny w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy PZP.
- 2) Zasady, terminy oraz sposób korzystania ze środków ochrony prawnej szczegółowo regulują przepisy działu IX ustawy Środki ochrony prawnej (art. 509 – 590 Ustawy PZP).

17. Opis części zamówienia, jeżeli Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych

Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części

18. Wymagania dotyczące wadium, jeżeli Zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia wadium

Wadium w wysokości 150 000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych) należy wnieść zgodnie z art. 97 Ustawy PZP najpóźniej w terminie składania ofert w formie wadium – przewidzianej w art. 97 ust.7 Ustawy PZP. Niezłożenie wadium lub złożenie go po wyznaczonym terminie, spowoduje odrzucenie oferty bez jej rozpatrywania. Zwrot wadium nastąpi zgodnie z art. 98 Ustawy PZP.

19. Informacja dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli Zamawiający przewiduje obowiązek jego wniesienia

Równocześnie z zawarciem umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zgodnie z art. 449 ust. 1. Ustawy PZP.

Forma zabezpieczenia zgodnie z art. 450 ust 1. Ustawy PZP.

Wysokość zabezpieczenia wynosi 150 000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych).

Zwrot zabezpieczenia nastąpi zgodnie z zapisem art. 453. ust. 1. Ustawy PZP.

20. Informacja dotyczące ofert wariantowych, w tym informacje o sposobie przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający wymaga lub dopuszcza ich składanie

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

21. Maksymalną liczbę Wykonawców, z którymi Zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli Zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

22. Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8 Ustawy PZP, jeżeli Zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8 Ustawy PZP.

23. Informacja dotyczące przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez niego dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia, o których mowa w art. 131 ust. 2, jeżeli Zamawiający przewiduje możliwość albo wymaga złożenia oferty po odbyciu wizji lokalnej lub sprawdzeniu tych dokumentów

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej.

24. Informacja dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym, a Wykonawcą, jeżeli Zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych

Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walutach obcych.

25. Informacja o uprzedniej ocenie ofert, zgodnie z art. 139 Ustawy PZP, jeżeli Zamawiający przewiduje odwróconą kolejność oceny

Zamawiający nie przewiduje odwróconej kolejności oceny ofert.

26. Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej wraz z informacjami, o których mowa w art. 230 Ustawy PZP, jeżeli Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną

Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej do wyboru najkorzystniejszej oferty.

27. Informacja dotycząca zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli Zamawiający przewiduje ich zwrot

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

28. Wymagania w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 Ustawy PZP, jeżeli Zamawiający przewiduje takie wymagania

Zamawiający nie przewiduje wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy w okolicznościach, o których mowa w art.95 Ustawy PZP.

29. Wymagania w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 Ustawy PZP, jeżeli Zamawiający przewiduje takie wymagania

Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96. ust. 2 pkt. 2 Ustawy PZP.

30. Informacja o zastrzeżeniu możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94, jeżeli Zamawiający przewiduje takie wymagania

Zamawiający nie przewiduje zastrzeżenia możliwości ubiegania się o zamówienie wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 Ustawy PZP.

31. Informacja o obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań, jeżeli Zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 60 i art. 121 Ustawy PZP

Zamawiający nie przewiduje obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań.

32. Wymóg lub możliwość złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 Ustawy PZP

Zamawiający nie przewiduje składania ofert w postaci katalogów elektronicznych

33. Ochrona danych osobowych.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) Administratorem Państwa danych osobowych jest Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku, adres: 15-399 Białystok, ul. Składowa 11.
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych osobowych, z którym można się skontaktować pod adresem e-mail: iodo@kpkkm.pl.
- 3) Państwa dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust.1 lit c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego nr KPKM/ZP/02/2023 pod nazwą „Sukcesywne dostawy oleju napędowego z odbiorem własnym” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego.
- 4) Odbiorcami Państwa danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania przetargowego w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, dalej „ustawa PZP’.
- 5) Państwa dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy PZP, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy oraz okres zgodny z przepisami o archiwizacji dokumentów.
- 6) Obowiązek podania przez Państwa danych osobowych bezpośrednio Państwa dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy PZP, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy PZP.
- 7) W odniesieniu do Państwa danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
- 8) Państwo posiadają:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Państwa dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Państwa danych osobowych,
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uznają Państwo

9) Nie przysługuje Państwu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. B, d, lub e RODO prawo usunięcia danych osobowych,
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o których mowa w art. 20 RODO
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Państwa danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. C RODO.

34. Informacje ogólne.

- 1) Wykonawca winien zapoznać się z niniejszą Specyfikacją Warunków Zamówienia.
- 2) Oferty składane przez Wykonawców winny odpowiadać postanowieniom niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.
- 3) Wszystkie formularze zawarte w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia Wykonawca winien wypełnić ściśle według wskazówek zawartych w specyfikacji.
- 4) Wielkość załączonych do niniejszej specyfikacji wzorów formularzy może zostać przez Wykonawcę zmieniona, jednak układ graficzny i opis poszczególnych kolumn i wierszy musi pozostać niezmienny.
- 5) Niniejszą specyfikację można wykorzystywać wyłącznie i zgodnie z jej przeznaczeniem, nie można udostępniać jej osobom trzecim, zaś informacje w niej zawarte należy traktować jako objęte tajemnicą handlową.

Załączniki do SWZ:

1. Załącznik Nr 1 – Formularz ofertowy (wraz z załącznikami 1.1 – 1.4);
2. Załącznik Nr 1.1 – Formularz cenowy;
3. Załącznik Nr 1.2 – Podstawowe parametry techniczne oferowanych autobusów;
4. Załącznik Nr 1.3 – Ocena techniczna autobusów;
5. Załącznik Nr 1.4 – Warunki gwarancji i serwisu autobusów;
6. Załącznik Nr 2 – Szczegółowe parametry techniczne;
7. Załącznik Nr 3 – Wykaz zrealizowanych dostaw;
8. Załącznik Nr 4 – Protokół zdawczo-odbiorczy przedmiotu leasingu;
9. Załącznik Nr 5 – Ramowe wymagania dotyczące udzielonej autoryzacji.

pieczęć wykonawcy

FORMULARZ OFERTOWY

Dla
Komunalnego Przedsiębiorstwa
Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
Ul. Składowa 11
15-399 Białystok

Złożona przez/*¹:

.....
(imię i nazwisko lub nazwa firmy)

.....
(adres)

.....
NIP

.....
REGON

.....
tel (faks)

Ofertę składam/y: w imieniu własnym/w imieniu przedsiębiorców (jako konsorcjum)/*²:

Odpowiadając na zaproszenie w formie ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:

**„Leasing operacyjny w zamian za umówione opłaty leasingowe, 6 sztuk fabrycznie nowych,
wyprodukowanych w roku protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia,
niskopodłogowych, miejskich autobusów przegubowych jednej marki, jednego modelu i
jednego typu.”**

oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla tego postępowania, za cenę:

Całkowita cena netto: zł. (słownie złotych:

.....)

stawka podatku VAT%, w kwocie:..... zł (słownie złotych:

.....)

Całkowita cena brutto: zł. (słownie złotych:

.....)

wyliczoną zgodnie z formularzem cenowym stanowiącym **załącznik nr 1.1 do niniejszej oferty.**

1. Oświadczam/y, że w wyżej określonej cenie oferty, zostały uwzględnione wszystkie koszty należytego wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego wynikającego z warunków opisanych w SWZ.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy w stosunku do nich żadnych uwag, a w przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy umowy na warunkach nie mniej korzystnych dla Zamawiającego w terminie zaproponowanym przez Zamawiającego.
3. Oświadczamy, że wykonamy niniejsze zamówienie w terminie określonym w SWZ.
4. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na okres określony w SWZ.
5. Oświadczamy, że oferowane autobusy spełniają wymagania techniczne zawarte w opisie parametrów technicznych zgodnie z załącznikiem nr 1.2 do SWZ oraz że udzielamy gwarancji zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1.4 do SWZ.
6. Oświadczamy, że dysponuję/my na terenie Polski serwisem wykonującym naprawy i obsługi oferowanych autobusów, który znajduje się w odległości od Białegostoku w miejscowości:
7. Oświadczamy, że Zamawiający otrzyma autoryzację na naprawy i obsługi wszystkich elementów i podzespołów pojazdów na warunkach określonych w SWZ i w załączniku nr 5 do SWZ.
8. Wadium o wartości zostało wniesione w dniu
w formie:
Zwrotu wadium należy dokonać na konto w banku:
rachunek Nr
(dotyczy Wykonawców, którzy wnieśli wadium w pieniądzu).
9. W przypadku wybrania mojej oferty zobowiązuję się do dostarczenia Zamawiającemu żądanych przez niego dokumentów określonych w SWZ.
10. Informacje dotyczące:, zawarte na stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być ogólnie udostępnione./^{*3} W załączeniu uzasadnienie zastrzeżenia wskazanych informacji/*.
11. Do formularza ofertowego dołączono następujące załączniki oraz dokumenty:
Załącznik nr 1.1 – Formularz cenowy.
Załącznik nr 1.2 – Parametry techniczne oferowanych autobusów.
Załącznik nr 1.3 – Ocena techniczna.
Załącznik nr 1.4 – Warunki gwarancji i serwisu.
Załącznik nr 2 – Szczegółowe parametry techniczne.
Załącznik nr 3 – Wykaz wykonanych dostaw.
a)
b)
c)
12. Niniejsza oferta została złożona na kolejno ponumerowanych stronach.

.....

miejscowość, data

.....

podpis i pieczęć

upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

/*¹ - nazwa wykonawcy składającego ofertę samodzielnie lub lidera konsorcjum

/*² - w przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy podać nazwy i adresy wszystkich Wykonawców

/*³ - wypełnić tylko, gdy dotyczy

/* - skreślić niewłaściwe

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik 1.1 do formularza ofertowego

FORMULARZ CENOWY

Zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu KPKM/ZP/02/2024 na leasing operacyjny, w zamian za umówione opłaty leasingowe, 6 sztuk fabrycznie nowych, wyprodukowanych w roku protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia w roku protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia, niskopodłogowych, miejskich autobusów przegubowych jednej marki, jednego modelu i jednego typu, poniżej przedstawiamy sposób obliczenia ceny oferty:

	Rodzaj opłaty	Ilość	Cena jednostkowa netto [PLN]	Cena netto [PLN]	VAT 23% [PLN]	Cena brutto [PLN]
1	2	3	4	5 (3x4)	6	7 (5+6)
I	3 autobusy leasing 48 miesięcy					
<u>I.1</u>	<u>Autobus.....</u>	<u>3</u>				
I.2	Pierwsza wpłata (40% x wartość kol.5 z w.I.1)	1				
I.3	Rata leasingowa (.....% wartości I.1 z kol.5)	47				
I.4	Opłata końcowa (20% x wartość kol.5 z w.I.1)	1				
I. 5	Razem dla 3 autobusów cena oferty cz. I (suma od I.2 do I.4)	x	x			
II	3 autobusy leasing 60 miesięcy					
<u>II.1</u>	<u>Autobus.....</u>	<u>3</u>				
II.2	Pierwsza wpłata (40% x wartość kol.5 z w.II.1)	1				
II.3	Rata leasingowa (.....% wartości II.1 z kol.5)	59				
II.4	Opłata końcowa (10% x wartość kol.5 z w.II.1)	1				
II. 5	Razem dla 3 autobusów cena oferty cz. II (suma od II.2 do II.4)	x	x			
III	Razem cena oferty (suma I.5 i II.5)					
III.1	cena autobusów (suma I.1 i II.1)					
III.2	wartość kosztów obsługi leasingu (różnica III i III.1)					

Cena całkowita brutto zostanie przyjęta do porównania ofert.

Powyższa cena uwzględnia wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia na warunkach określonych w SWZ dla tego postępowania.

Przystępując do udziału w postępowaniu:

- a) oświadczamy, że wybór naszej oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług¹.
- b) wybór naszej oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług². Powyższy obowiązek podatkowy będzie dotyczył³ objętych przedmiotem zamówienia, a ich wartość netto (bez kwoty podatku) będzie wynosiła⁴ zł.

¹ W wypadku wyboru opcji 1) opcję 2) przekreślić.

² W wypadku wyboru opcji 2) opcję 1) przekreślić.

³ Wpisać (rodzaj) towaru/usługi, która będzie prowadziła do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

⁴ Wpisać wartość netto (bez kwoty podatku) usługi/usług wymienionych wcześniej.

.....

miejscowość, data

.....

podpis i pieczęć upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy

¹W wypadku wyboru opcji 1) opcję 2) przekreślić.

²W wypadku wyboru opcji 2) opcję 1) przekreślić.

³Wpisać (rodzaj) towaru/usługi, która będzie prowadziła do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

⁴Wpisać wartość netto (bez kwoty podatku) usługi/usług wymienionych wcześniej.

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik nr 1.2 do formularza ofertowego

PARAMETRY TECHNICZNE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW

Marka / typ oferowanego autobusu:

Lp.	Wybrane parametry autobusu	Parametry oferowanego autobusu/*
1.	Długość autobusu	m
2.	Szerokość autobusu	mm
3.	Wysokość autobusu	mm
4.	Liczba miejsc pasażerskich siedzących,	/.....
5.	Liczba miejsc pasażerskich stojących/*	
6.	Silnik /*	Marka silnika:..... Typ silnika:..... Pojemność skokowa silnika:.....[dm ³] Moc silnika [kW/KM]..... Maksymalny moment obrotowy:[Nm] przy[obr/min] Norma Euro Kraj pochodzenia.....
7.	System sterowania przegubem/**: bez akumulatora/ów ciśnienia (bezcisnieniowe) z akumulatorem/ami ciśnienia (cisnieniowe) - oznaczenie/* - producent/*	
8.	Skrzynia biegów/*	Marka:..... Typ:..... Oznaczenie:..... ilość biegów
9.	Przełożenie przekładni głównej/*	Marka:..... Oznaczenie:..... Przełożenie:.....
10.	Długość przebiegu międzyobsługowego/*	km

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik nr 1.3 do formularza ofertowego

OCENA TECHNICZNA

Spełniając wymagania zawarte w SIWZ w postępowaniu KPKM/ZP/02/2024 na leasing operacyjny, w zamian za umówione opłaty leasingowe, 6 sztuk fabrycznie nowych, wyprodukowanych w roku protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia, niskopodłogowych, miejskich autobusów przegubowych jednej marki, jednego modelu i jednego typu, oferujemy autobusy o nw. parametrach spełniających powyższe kryterium w następujący sposób:

L.p.	Nazwa kryterium	Oferta Wykonawcy	
T.1	Zużycie paliwa	Poniżej 48 litr/100 km	
		Od 48 litr/100 km do 51,99 litr/100 km	
		52 litr/100 km	
T.2	Długości przebiegu międzyobsługowego	60 000 km i powyżej	
		50 000 km do 59 999 km	
		40 000 km do 49 999	
		30 000 km do 39 999 km	

W punkcie: **T.1** należy wpisać zużycie paliwa z dokładnością do 0,1 litr/100 km

W punkcie: **T.2**, należy wpisać: „**TAK**” lub „**NIE**” w zależności od tego czy oferowany autobus spełnia kryterium, czy też go nie spełnia,

Brak odpowiedzi, jak też podanie sprzecznych informacji skutkuje nieprzyznaniem punktów za to kryterium.

.....

miejsowość, data

.....

podpis i pieczętka upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik nr 1.4 do formularza ofertowego

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

Spełniając wymagania zawarte w SWZ w postępowaniu KPKM/ZP/02/2024 na leasing operacyjny, w zamian za umówione opłaty leasingowe, 6 sztuk fabrycznie nowych, wyprodukowanych w roku protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia, niskopodłogowych, miejskich autobusów przegubowych jednej marki, jednego modelu i jednego typu oferujemy autobusy spełniające powyższe kryterium w następujący sposób:

L.p.	Nazwa kryterium	Oferta Wykonawcy	
G.1	Gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw. UWAGI - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - okres gwarancji liczony jest w miesiącach; - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 144 miesiące, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 120 miesięcy.	144 miesiące	
		132 miesiące	
		120 miesięcy	
G.2	Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia. UWAGI - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 144 miesiące, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 120 miesięcy.	144 miesiące	
		132 miesiące	
		120 miesięcy	
G.3	Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia. UWAGI - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - okres gwarancji liczony jest w miesiącach,	84 miesiące	
		78 miesięcy	
		72 miesiące	

	- Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 84 miesiące, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 60 miesięcy.	66 miesięcy	
		60 miesięcy	
G.4	Gwarancja na pozostałe zespoły, układy, elementy autobusu i oprogramowanie. UWAGI - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy.	60 miesięcy i więcej	
		49 ÷ 59 miesięcy	
		48 miesięcy	
G.5	Zespół napędowy autobusu: - silnik - skrzynia biegów - tylny most - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesiące.	60 miesięcy i więcej	
		49 ÷ 59 miesięcy	
		48 miesięcy	

W prawej skrajnej kolumnie (białe pola) należy wpisać: **TAK** w wierszu odpowiadającym ofercie Wykonawcy, pozostałe wiersze odznaczyć kreską (----). Brak odpowiedzi, jak też podanie sprzecznych informacji skutkuje nieprzyznaniem punktów za to kryterium.

.....

.....
miejsowość, data

.....

.....
podpis i pieczętka upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy

SZCZEGÓŁOWE PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO PRZEGUBOWEGO

Autobus musi charakteryzować się następującymi parametrami i posiadać następujące wyposażenie (jednakowo wykonany i wyposażony przez cały okres objęty umową):

1. WYKORZYSTANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) Wykonawca dostosuje charakterystykę pracy autobusów pod kątem optymalizacji zużycia paliwa uwzględniając charakterystykę sieci komunikacyjnej Białostockiej Komunikacji Miejskiej.
 - a) Profil terenu – płaski.
 - b) Średnia prędkość komunikacyjna 17,76 km/h w odniesieniu do autobusów przegubowych wg stanu na dzień sporządzenia niniejszego dokumentu.

2. WYMIARY ZEWNĘTRZNE

- 1) Autobus dwuczłonowy trzyosiowy (przegubowy):
 - a) długość całkowita od 17 500 mm do 18 750 mm,
 - b) wysokość całkowita maksymalnie 3 400 mm i obejmuje wszelkie sztywne anteny zamocowane na dachu pojazdu.
- 2) Niska podłoga na całej długości autobusu bez progów wewnątrz pojazdu. Warunek powyższy nie wyklucza autobusów z pojedynczym schodkiem w ostatnich drzwiach autobusu.

3. LICZBA MIEJSC PASAŻERSKICH W AUTOBUSIE

- 1) Autobus przegubowy
 - a) łączna liczba miejsc co najmniej 130,
 - b) Liczba miejsc siedzących co najmniej 35.
- 2) Miejsca siedzące (tzw. „półtoraki” 1,5 miejsca) będą liczone jako jedno miejsce.
- 3) Liczba miejsc na wózek inwalidzki/wózek dziecięcy - minimum 1 miejsce o parametrach zgodnych z przepisami homologacyjnymi.
- 4) Zamawiający preferuje maksymalizację liczby miejsc siedzących, kosztem miejsc stojących.

4. KOLORYSTYKA ZEWNĘTRZNA POJAZDU I OZNAKOWANIE

- 1) Dominujące dwa kolory – tło w kolorze białym RAL 9010, pasy w kolorze zielonym RAL 6018. Konkretny odcień barw zostanie ustalony na etapie realizacji zamówienia w oparciu o powszechnie stosowane palety barw.
- 2) Przewiduje się naklejanie emblematów, logo promocyjnego, numerów ewidencyjnych itp. elementów. Projekty elementów naklejanych Zamawiający przekaże Wykonawcy.
- 3) Wykonanie malowania i oklejania pojazdów należy do obowiązków Wykonawcy w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

5. OKNA I SZYBY AUTOBUSU

- 1) Zamawiający wymaga zainstalowania w przedziale pasażerskim autobusu otwieranych okien z elementami przesuwными.
 - a) Otwierane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne otwarcie się okna w czasie jazdy.
 - b) W przypadku zlokalizowania wyświetlacza informacji pasażerskiej lub biletomatu w świetle okna, okno wykonać bez części otwieranej.
- 2) Część otwierana powinna obejmować nie mniej niż 30% wysokości okna, ostateczne proporcje Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
- 3) Szyby boczne przyciemnione, chroniące przed nadmiernym nagrzewaniem wnętrza autobusu przez promienie słoneczne.
 - a) Szyby nie mogą być przyciemnione w obszarze pola odczytowego zewnętrznych wyświetlaczy systemu informacji pasażerskiej.
 - b) Szyby tablic kierunkowych zewnętrzne podgrzewane.

6. PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI

- 1) Siedzenia z miękkimi wkładkami tapicerskimi oparcie i siedzisko, wyposażone w grubą gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką, przeznaczone do stosowania w pojazdach komunikacji miejskiej.
- 2) Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, w ciemnej kolorystyce, charakteryzująca się wysoką odpornością na ścieranie, wszystkie złącza zgrzewane. Wykładzina powinna mieć wzór maskujący ewentualne zabrudzenia.
- 3) Listwy w drzwiach, progach i podestach odporne na ścieranie i korozję wykonanych ze stopów aluminium lub innego materiału.
- 4) Zastosowanie elementów zwiększających bezpieczeństwo osób słabowidzących oznakowaniem krawędzi i stopni wejściowych oraz obszaru ruchu skrzydeł drzwi jaskrawym kolorem.
- 5) Stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego i/lub wózka dziecięcego, zlokalizowane w obszarze drugich drzwi autobusu, o wymiarach uwzględniających wymaganą przestrzeń zarezerwowaną na montaż biletomatu. Stanowisko wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od poręczy oraz na tyle duża, aby umożliwić swobodny obrót na wózku.
- 6) Rampa do wjazdu (zjazdu) wózka inwalidzkiego w drugich drzwiach. Nośność rampy minimum 300 kg. Rampa odkładana.
- 7) Przy drzwiach zamontowane ścianki działowe, tzw. wiatrołapy, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi.
- 8) Poręcze wykonane w całości z materiału odpornego na korozję, wyposażone w elastyczne uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów stojących, zabezpieczone przed przesuwaniem się po poręczach.
- 9) Ramka aluminiowa lub plastikowa z zatrzaskami do ekspozycji regulaminu przewozu:
 - a) Format ramki A2, arkusz umieszczony pionowo.
 - b) Zamocować na tylnej ścianie kabiny kierowcy.
 - c) Przesłona ramki wykonana z poliwęglanu.
- 10) Ramka aluminiowa lub plastikowa z zatrzaskami do zamieszczania pozostałych informacji dla pasażerów.

- a) Format ramki A3, arkusz umieszczony pionowo.
 - b) Dostarczyć luzem.
 - c) Ramka musi mieć uprzednio naniesiony klej umożliwiający samodzielny montaż ramki przez Zamawiającego na szybie.
 - d) Przesłona ramki wykonana z poliwęglanu.
- 11) Zainstalowane w poręczach lub ścianach bocznych pojazdu ładowarki do telefonów komórkowych.
- a) Liczba ładowarek dla telefonów komórkowych w przestrzeni pasażerskiej – co najmniej 2 szt., złącza podwójne.
 - b) Lampka kontrolna poprawności działania.
 - c) Dokładną lokalizację ładowarek Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
- 12) Na wyposażenie każdego pojazdu składa się:
- a) Apteczka pierwszej pomocy,
 - b) Trójkąt ostrzegawczy,
 - c) Kliny do blokowania kół – 2 sztuki,
 - d) Gaśnice proszkowe 6kg – 2 sztuki
- 13) Kolorystyka tapicerki siedzeń, wykładziny, ścianek bocznych i innych elementów wnętrza pojazdu do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia

7. DRZWI AUTOBUSU

- 1) Drzwi dwuskrzydłowe, układ drzwi 2-2-2-2.
- 2) Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem.
- 3) Drzwi z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania od wewnątrz i zewnątrz.
- 4) Pierwsze skrzydło pierwszych drzwi wyposażone w zamek patentowy. Pozostałe drzwi blokowane mechanicznie od wewnątrz.
- 5) Sterowanie drzwiami z pulpitu w kabinie kierowcy:
 - a) Odrębne przyciski sterujące każdymi drzwiami osobno,
 - b) Przełącznik blokujący otwieranie pierwszego skrzydła pierwszych drzwi lub odrębny przycisk sterujący każdym ze skrzydeł pierwszych drzwi osobno.
 - c) Zablokowane skrzydło drzwi nie może wykonywać żadnego ruchu uchylającego w przypadku otwierania i zamykania drugiego skrzydła.
 - d) Automatyczna sygnalizacja dźwiękowa wraz z rozpoczęciem ruchu zamykania drzwi II, III i IV. Nie wymaga się automatycznego sygnału dźwiękowego w pierwszych drzwiach.
 - e) Na pulpicie, w bezpośrednim sąsiedztwie przycisków otwierania i zamykania drzwi, zamontować przycisk, umożliwiający kierowcy ręczne wyzwolenie ostrzegawczego sygnału dźwiękowego nad każdymi drzwiami jednocześnie, działający niezależnie od ruchu poszczególnych drzwi. Sygnał powinien być nadawany tak długo, jak jest wciśnięty przycisk.
 - f) Otwieranie drzwi musi się odbywać bez zwłoki czasowej po naciśnięciu przycisku otwierania drzwi. Brak sygnału dźwiękowego przed otwieraniem drzwi.
 - g) Przycisk na pulpicie do otwierania i zamykania wszystkich drzwi jednocześnie. W przypadku gdy nie wszystkie drzwi są otwarte, naciśnięcie przycisku zbiorczego zamyka wszystkie otwarte drzwi.
 - h) Wykonawca zapewni możliwość otwierania drzwi przez pasażerów przyciskami umieszczonymi wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

- i) Pulpit kierowcy wyposażony w przycisk tzw. „ciepłego guzika” umożliwiający po jego włączeniu funkcjonowanie przycisków otwierania drzwi przez pasażerów.
- j) Przy włączonym trybie otwierania drzwi przez pasażerów kierowca w dalszym ciągu musi mieć zapewnioną możliwość sterowania każdych drzwi osobno poprzez przyciski otwierania drzwi na pulpicie.
- k) Wyłączenie przycisku „ciepły guzik” inicjuje zamykanie wszystkich otwartych drzwi.
- 6) Przyciski do otwierania drzwi przez pasażerów również powinny pełnić funkcję przycisku przystanku na żądanie „STOP”, gdy autobus jest w ruchu.
- 7) Przyciski "na żądanie" oznaczone napisem na przycisku „STOP”; oznaczone dodatkowo napisem „STOP” w alfabecie Braille’a; z sygnalizacją naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd poprzez osobną kontrolkę na pulpicie kierowcy; z sygnalizacją naciśnięcia przycisku poprzez podświetlenie przycisku (lub pola dookoła przycisku), działające od momentu naciśnięcia do momentu otwarcia się drzwi na przystanku.

8. KABINA KIEROWCY

- 1) Budowa kabiny kierowcy:
 - a) Kabina zamknięta z dostępem do kabiny prowadzącego pojazd przez przednie skrzydło pierwszych drzwi oraz poprzez drzwi wewnętrzne z przestrzeni pasażerskiej,
 - b) Dostatecznie izolująca stanowisko prowadzącego pojazd przed ewentualną agresją pasażerów oraz czynnikami chorobotwórczymi, wykonana w sposób ograniczający wymianę powietrza pomiędzy kabiną a przedziałem pasażerskim,
 - c) Drzwi do kabiny wyposażone w zamek patentowy, z zabezpieczeniem przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione. Wymaga się zastosowania rygla od strony kierowcy.
 - d) Ściany boczne kabiny, cała powierzchnia podłogi kabiny oraz pas przedni pod szybą czołową oraz w obrębie urządzeń sterujących wykonany w sposób zapewniający izolację termiczną od warunków zewnętrznych.
- 2) Siedzenie (fotel) kierowcy amortyzowane pneumatycznie, regulowane w płaszczyźnie pionowej i poziomej, podgrzewany elektrycznie, wentylowany, z regulowanym zagłówkiem i dwoma, regulowanymi podłokietnikami, z możliwością obrotu siedziska. Nie wymaga się pasów bezpieczeństwa.
- 3) Pulpit kierowcy, miejsce pracy kierowcy charakteryzujące się parametrami:
 - a) W zakresie ergonomii pracy kierowcy poprzez regulację położenia kolumny kierownicy lub kolumny kierownicy wraz z tablicą wskaźników w dwóch płaszczyznach.
 - b) Na pulpicie musi być wyświetlona w trybie ciągłym informacja o temperaturze powietrza otoczenia i jednocześnie temperaturze wewnątrz przedziału pasażerskiego.
- 4) Wymaga się montażu tachografu i dokonania jego legalizacji.
- 5) Wyposażenie kabiny kierowcy obejmuje następujące elementy:
 - a) Radiotelefon (VHF 140-170 MHz) 160,11250 MH – 160,41250 MHz
 - Z zainstalowaną anteną nadawczo-odbiorczą,
 - Z zainstalowanym dedykowanym głośnikiem,
 - Radiotelefon powinien zostać zestrojony przez Wykonawcę z częstotliwością uzgodnioną na etapie realizacji zamówienia

- Radiotelefony powinny pozwalać na pracę cyfrowo-analogową.
 - Wyświetlany identyfikator radiotelefonu zgodny z numerem bocznym.
 - Radiotelefon musi mieć możliwość blokady danego kanału.
 - Radiotelefon po ponownym włączeniu musi pamiętać ostatni ustawiony kanał.
- b) Wieszak i min. 2 haczyki na odzież wierzchnią. Dodatkowo wymagany jest schowek zamykany na zamek patentowy oraz wnęk na dokumenty pojazdu.
 - c) Roleta przeciwsłoneczna zwijana ręcznie lub automatycznie na szybie przedniej i bocznej, zapewniająca zabezpieczenie prowadzącego pojazd przed oślepianiem przez promienie słoneczne, odbłaski i refleksy powodowane przez oświetlenie wewnętrzne. Roleta ma obejmować około $\frac{3}{4}$ szerokości szyby (szyb) przedniej (przednich).
 - d) Zamontowany uchwyt do mocowania rozkładu jazdy formatu papieru A5, pionowo, z oświetleniem o natężeniu nie oślepiającym prowadzącego, umieszczonym na elastycznym wysięgniku. Montaż w obrębie lewego słupka lub na pulpicie kierowcy z lewej strony. Umieszczenie uchwyty nie może ograniczać pola widzenia prowadzącego.
 - e) Zamykane okienko do sprzedaży biletów z półką po stronie prowadzącego pojazd.
 - f) Mikrofon do ogłaszania przez kierowcę doraźnych komunikatów dla pasażerów, uruchamiany odrębnym przyciskiem.
 - g) Gniazdo elektryczne 12V,
 - h) Uchwyt umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowego naczynia (np. kubka) o pojemności ok. 0,5l,
 - i) Radioodbiornik samochodowy.
 - j) Gniazdo ładowania telefonów komórkowych.
- 6) Zamawiający dopuszcza system jednego klucza do wszystkich zamków w pojeździe.
 - a) Wykonawca dostarczy z każdym pojazdem 3 komplety kluczy do zamków,
 - b) Wykonawca dostarczy z każdym pojazdem 3 klucze do otwierania pokryw.
 - 7) Lampa oświetlająca stopień drzwi przednich umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę nie powodująca oślepiania prowadzącego pojazd bezpośrednio lub przez lusterka wewnętrzne.
 - 8) Nie dopuszcza się automatycznego załączania oświetlenia w kabinie w momencie otwarcia przednich drzwi. Oświetlenie kabiny kierowcy sterowane ręcznie.
 - 9) Zapewniona możliwość wyłączenia elementu lub elementów oświetlenia wnętrza zlokalizowanych w przedniej części autobusu między kabiną kierowcy a drugimi drzwiami, aby wyeliminować odbłaski w przedniej szybie pojawiające się podczas jazdy w nocy.

9. UKŁAD PNEUMATYCZNY I ZAWIESZENIE

- 1) Zawieszenie autobusu pneumatyczne, elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia i ciśnienia w miechach.
- 2) Zamawiający wymaga wyposażenia układu pneumatycznego w następujące elementy:
 - a) szybkozłacza do szybkiego napełnienia układu ze źródła zewnętrznego,
 - b) łatwo dostępne złącza do testowania oraz odwadniania,
 - c) dostarczyć przewód pneumatyczny wraz z końcówkami.
- 3) Autobus z funkcją przykłąku ułatwiającą wsiadanie i wysiadanie pasażerów
 - a) uruchamiana ręcznie przez kierowcę poprzez odrębny przycisk na pulpicie kierowcy,

- b) działanie układu musi być możliwe zarówno przy otwartych jak i zamkniętych drzwiach autobusu,
- c) po zamknięciu wszystkich drzwi w autobusie układ powinien automatycznie przywrócić poziom jazdy, bez ingerencji kierowcy,
- d) możliwość podniesienia poziomu jazdy autobusu przy niskich prędkościach, sterowanie osobnym przyciskiem na pulpicie kierowcy.

10. UKŁAD NAPĘDOWY

- 1) Silnik z zapłonem samoczynnym, zasilany olejem napędowym, z wtryskiem bezpośrednim, o nw. parametrach:
 - a) Minimalna pojemność skokowa 8,90 dm³,
 - b) Minimalna moc silnika co najmniej 240 kW
 - c) Maksymalny moment obrotowy co najmniej 1500 Nm
 - d) Silnik wyposażony w system automatycznego uzupełniania poziomu oleju silnikowego.
 - e) Silnik spełniający aktualnie obowiązujące normy emisji spalin.
- 2) Wymaga się zastosowania automatycznej skrzyni biegów. Dobór liczby i parametrów przełożeń do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia.
 - a) Autobus, gdy jest załączony bieg w kierunku do przodu, nie może staczać się do tyłu np. podczas postoju na wzniesieniu.
 - b) Liczba biegów w kierunku do przodu – minimum 4. Wyposażona w system automatycznej zmiany charakterystyki w zależności od obciążenia i warunków ruchu.

11. UKŁAD HAMULCOWY

- 1) Hamulec zasadniczy, pneumatyczny, wyposażony w system przeciwdziałający blokowaniu się kół na śliskiej nawierzchni.
- 2) Hamulec przystankowy, uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, wykonany w sposób uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami. Wyposażony w wyłącznik awaryjny w kabinie kierowcy.
- 3) Funkcja informowania kierowcy poprzez lampkę kontrolną oraz informacje na pulpicie kierowcy o zużyciu klocków hamulcowych w hamulcach tarczowych na każdej osi
- 4) Dostarczyć klucz do mechanicznego zwalniania hamulca postojowego.

12. KOŁA I OGUMIENIE

- 1) Opony całoroczne, typu miejskiego, bezdętkowe o konstrukcji całostalowej ze wzmocnionym płaszczem bocznym i wskaźnikiem zużycia bocznego, radialne.
- 2) Data produkcji opon nie może być wcześniejsza niż 1 rok przed datą dostawy autobusu.
- 3) Minimalny indeks nośności 148/145 oraz minimalny indeks prędkości „J”, klasa efektywności energetycznej minimum „E”.
- 4) Kompletne koło zapasowe – 1 sztuka/autobus.
- 5) Felgi stalowe lub aluminiowe koloru szarego, zabezpieczone antykorozyjnie oraz chroniące przed mechanicznym uszkodzeniem od piasku, żwiru, itp.
- 6) Koła pierwszej osi wyposażone w obręcz osłaniającą nakrętki.
- 7) Zastosować nakładki wskaźnikowe na śruby kół.
- 8) Zamontować osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabrudzeniem.

- 9) Dostarczyć przedłużki do kół bliźniaczych celem łatwego dostępu do pompowania koła wewnętrznego

13. OCHRONA ANTYKOROZYJNA, KONSTRUKCJA POJAZDU

- 1) Zamawiający wymaga wykonania elementów konstrukcyjnych i nośnych podwozia i nadwozia ze stali nierdzewnej (odpornej na korozję), aluminium lub innej stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej przeciw korozji.
- 2) Użyte materiały i zastosowana technologia powinny zapewnić ochronę przed korozją nadwozia i konstrukcji (szkielet i rama/kratownica podwozia) autobusu.
- 3) Poszycie zewnętrzne autobusu wykonane z blachy nierdzewnej, aluminiowej, z tworzyw sztucznych lub innych materiałów. Pionowy podział poszycia na segmenty celem ułatwienia wymiany uszkodzonego elementu.
- 4) Zamawiający wymaga zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, chroniącego elementy konstrukcyjne pojazdu przed działaniem m.in. soli drogowej oraz innych czynników powodujących korozję.
- 5) Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancję wyższych parametrów użytkowych od wymaganych.

14. OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA

- 1) Ogrzewanie autobusu realizowane poprzez urządzenie grzewcze zasilane olejem opałowym lub napędowym, pobieranym z odrębnego zbiornika.
- 2) Zbiornik paliwa:
 - a) Wlew zbiornika umieszczony po prawej stronie pojazdu.
 - b) Pokrywa zamykana na klucz z możliwością założenia plomby,
- 3) Autobus wyposażony w układ klimatyzacji kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej o mocy pozwalającej na schłodzenie wnętrza pojazdu w warunkach klimatu umiarkowanego.
- 4) Nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy poprzez oddzielną nagrzewnicę uruchamianą osobnym przyciskiem na pulpicie kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie w kabinie grzejnika konwektorowego lub dodatkowej nagrzewnicy.
- 5) Sterownik ogrzewania z pamięcią ostatnich ustawień kierunków nawiewu, prędkości wentylatorów oraz zadanej temperatury. Nastawione przez kierowcę parametry muszą zostać zachowane przy następnym uruchomieniu autobusu.

15. NADWOZIE AUTOBUSU

- 1) Lusterka zewnętrzne ogrzewane i regulowane elektrycznie, zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu, o dużym polu widzenia. Zaleca się podział prawego i lewego lusterka na dwa wkłady o różnym polu widzenia. Dopuszcza się możliwość składania lusterka na przednią szybę autobusu w sposób umożliwiający mycie potokowe autobusu na myjni wieloszczotkowej.
- 2) Nie dopuszcza się montażu kamer zastępujących lusterka. Wszystkie lustra muszą być wykonane w formie klasycznej.
- 3) Lusterka wewnętrzne w ilości, zapewniającej pole widzenia odpowiednio wnętrza pojazdu, obszaru drugich, trzecich drzwi. Widoczność w lustrach wewnętrznych nie może być ograniczana przez wyświetlacze wewnętrzne.

- 4) Konstrukcja autobusu zapewniająca bezawaryjną i długotrwałą eksploatację w temperaturach otaczającego powietrza od -25°C do +40°C (w miejscach zacienionych).
- 5) Wykonawca zamontuje uchwyty na chorągiewki na bocznych powierzchniach autobusu, w przedniej, górnej części autobusu z lewej i prawej strony. Średnica wewnętrzna powinna wynosić 16mm. Uchwyty wyposażone we wkręcaną śrubę, spełniającą funkcję przytrzymania chorągiewki o mniejszej średnicy.

16. AUTOMATYCZNY SYSTEM PRZECIWPOŻAROWY

- 1) Autobus wyposażony w automatyczny system wykrywania i tłumienia ognia, reagujący na źródła ognia w miejscach potencjalnie zagrożonych pożarem.
- 2) System musi działać niezależnie od zewnętrznych źródeł zasilania.
- 3) System musi być wyposażony w układ diagnostyczny. Niesprawność systemu musi być sygnalizowana dla kierowcy za pomocą lampki kontrolnej lub informacji na wyświetlaczu pulpitu. Wykrycie pożaru musi być sygnalizowane dla kierowcy optycznie i dźwiękowo.
- 4) Linia detekcji nie może pełnić jednocześnie funkcji doprowadzania środka gaśniczego.

17. INNE ELEMENTY AUTOBUSÓW

- 1) Autobus ma być wyposażony w reflektory przeciwmgłowe i światła do jazdy dziennej.
- 2) Zastosować system centralnego smarowania.
- 3) Zaczepy holownicze, po jednym - z przodu i z tyłu pojazdu.

18. SYSTEM MONITORINGU

- 1) Wykonawca zainstaluje w każdym dostarczonym autobusie kompletny system monitoringu składający się z niżej wymienionych elementów.
- 2) Rejestrator nagrań zainstalowany w obrębie kabiny kierowcy.
 - a) Rejestrator musi przechowywać w pamięci nagrania za okres co najmniej 14 dni ciągłej pracy 24 godziny na dobę. Wymaga się minimum 336 godzin nagrań z każdej kamery i mikrofonu.
 - b) Jakość nagrań wideo w kolorze w jakości co najmniej „HD” lub równoważnej tj. co najmniej 1080 linii w poziomie i szybkości co najmniej 15 klatek na sekundę.
 - c) Na obrazie każdej kamery musi być umieszczona nakładka zawierająca datę (dzień, miesiąc i rok) godzinę (godziny, minuty, sekundy) oraz numer boczny pojazdu.
 - d) Zapis nagrań w powszechnie stosowanych formacie wideo, który jest możliwy do odtworzenia na dowolnym komputerze osobistym lub przenośnym.
 - e) Rejestrator musi umożliwiać wykonanie kopii wybranego fragmentu nagrania na przenośny nośnik pamięci np. dysk twardy USB lub pendrajw.
 - f) Dostęp do funkcji kopiowania nagrań musi być zabezpieczony przed niepowołanym dostępem poprzez hasło lub numer PIN.
 - g) Rejestrator zamontowany w zamkniętym schowku w obszarze przodu pojazdu, jednak nie dalej niż II drzwi. Schowek musi mieć zamek, uniemożliwiający dostęp osób niepowołanych.
 - h) Możliwość zgrania nagrań poprzez sieć bezprzewodową Wi-Fi oraz integracja z systemem monitoringu używanym przez Zamawiającego.
- 3) Kamery zewnętrzne zainstalowane w następujących miejscach:

- a) Kamera w obrębie pierwszych drzwi, ustawiony widok na bok autobusu i przestrzeń z prawej strony, zbliżony do widoczności w lusterku.
 - b) Kamera w obrębie lewego lusterka, ustawiony widok zbliżony do widoczności w lusterku.
 - c) Kamera z tyłu pojazdu spełniająca funkcję podglądu podczas cofania. Zamawiający dopuszcza umieszczenie kamery wewnątrz pojazdu za tylną szybą lub w innym dedykowanym miejscu.
- 4) Kamery wewnętrzne zainstalowane w następujących miejscach:
- a) Kamera obejmująca drogę z przodu pojazdu.
 - b) Kamera skierowana na kabinę kierowcy i obszar pierwszych drzwi.
 - c) Kamera skierowana na obszar drugich drzwi.
 - d) Kamera skierowana na obszar trzecich drzwi.
 - e) Kamera skierowana na obszar czwartych drzwi,
 - f) Kamera skierowana na całą przestrzeń pasażerską.
- 5) W kabinie kierowcy musi być zainstalowany ekran do podglądu obrazu z kamer w czasie rzeczywistym.
- a) Ekran musi być typu LCD, mieć przekątną minimum 9 cali i wyświetlać obraz w kolorze.
 - b) Obraz podglądu podzielony na 4 części, w każdej wyświetlony musi być obraz z kamery skierowanej na drzwi oraz obraz z kamery obejmującej całą przestrzeń pasażerską. Kolejność kamer i układ prezentowanego obrazu musi zostać uzgodniona z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.
 - c) W momencie włączenia biegu wstecznego, ekran musi wyświetlić obraz z kamery tylnej.
 - d) Dedykowany przycisk umożliwiający zmianę aktualnie wyświetlonej kamery. Przycisk może być zintegrowany z ekranem poglądowym lub zamontowany w pulpicie kierowcy. Dopuszcza się realizowanie tej funkcji za pomocą wyświetlacza dotykowego.
 - e) Monitor musi wyświetlać stan systemu monitoringu w zakresie co najmniej poprawności pracy kamer i poprawności pracy dysku rejestratora.
- 6) Mikrofon rejestrujący rozmowy pasażera z kierowcą.
- 7) Wykonawca dostarczy oprogramowanie komputerowe, które można będzie zainstalować na dowolnej liczbie komputerów, służące do obsługi systemu w zakresie:
- a) Zbierania oraz składowania zarejestrowanych strumieni wideo z kamer i dźwięku z mikrofonu pobierając dane z rejestratora z uwzględnieniem daty, czasu i kamery, z której zarejestrowano materiał wideo.
 - b) Oprogramowanie powinno w łatwy sposób umożliwiać odnalezienie materiału wideo z zadanego okresu czasu i zgrania ich do komputera przenośnego, na dysk przenośny, płytę DVD lub inne nośniki pamięci.
 - c) Oprogramowanie musi umożliwić konwersję formatu wideo do formatu powszechnie używanego w systemach operacyjnych komputerów osobistych tak, aby można było odtworzyć nagrania bez konieczności używania do tego celu dedykowanego oprogramowania np. w przypadku przekazywania nagrań dla Policji.
 - d) Oprogramowanie musi umożliwić jednoczesne odtwarzanie obrazów ze wszystkich kamer wraz z dźwiękiem.
- 8) Dokładną lokalizację wszystkich elementów systemu monitoringu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Jeżeli konstrukcja pojazdu

uniemożliwia lub utrudnia montaż urządzeń w w/w miejscach dopuszcza się zastosowanie innej lokalizacji dla urządzeń.

19. SYSTEM WYŚWIETLACZY ELEKTRONICZNYCH

- 1) Wykonawca zainstaluje w każdym dostarczonym autobusie kompletny system wyświetlaczy elektronicznych ze sterownikiem i oprogramowaniem na który składają się:
 - 2) Tablica zewnętrzna przednia, wyświetlająca o wymiarach 24x200 punktów wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy.
 - 3) Tablica zewnętrzna boczna o wymiarach 24x160 punktów wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy.
 - 4) Tablica zewnętrzna boczna numerowa o wymiarach 24x40 punktów wyświetlająca numer linii.
 - 5) Tablica zewnętrzna tylna numerowa o wymiarach 24x40 punktów wyświetlająca numer linii.
 - 6) Dwie tablice wewnętrzne LCD o przekątnej min. 19 cali, prezentujące co najmniej numer linii, kierunek jazdy oraz aktualną datę i godzinę.
 - a) Pierwsza tablica wewnętrzna umieszczona w osi pojazdu pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami, druga umieszczona w drugim członie pojazdu.
 - b) Tablica nie może ograniczać widoczności w lusterku wewnętrznym kierowcy.
 - c) Dolna część obudowy nie może mieć ostrych krawędzi, a umiejscowienie tablicy musi wykluczać możliwość przypadkowego uderzenia się pasażera o korpus urządzenia.
 - 7) Wszystkie tablice zewnętrzne muszą cechować się:
 - a) Wykonaniem w technologii diodowej,
 - b) Wysoką jasnością i kontrastem wyświetlanego napisu w każdych warunkach, a w szczególności, przy silnym nasłonecznieniu jasność musi być ustawiona na 100% znamionowej jasności elementów diodowych.
 - c) Zainstalowanymi czujnikami oświetlenia, dostosowującymi jasność świecenia diod do pory dnia. W porze nocnej jasność powinna być zmniejszona do poziomu wykluczającego oślepienie pasażerów i innych użytkowników dróg.
 - d) Zastosowanym krojem cyfr i liter, o wysokiej czytelności dla osób niedowidzących. Numer linii musi zajmować całą wysokość pola odczytowego tablicy. Białe kolory napisów.
 - 8) Wielkość tablic musi być dostosowana tak aby maksymalnie wykorzystać miejsce przewidziane przez producenta autobusu. Za zgodą Zamawiającego można zastosować tablice o innych wymiarach niż podane wyżej.
 - 9) Jeżeli wymiary miejsca przewidzianego przez producenta autobusu uniemożliwiają montaż tablic o wyżej wymienionej wielkości pola odczytowego, Zamawiający dopuszcza zastosowanie tablic o mniejszych wymiarach
 - 10) Sterownik powinien umożliwiać:
 - a) Ręczne programowanie treści,
 - b) Wgrywanie uprzednio przygotowanego zestawu danych za pomocą nośnika pamięci
 - c) Integrację z systemem informacji pasażerskiej, używanym przez organizatora publicznego transportu zbiorowego w Białymstoku.

20. SYSTEM ZAPOWIEDZI GŁOSOWYCH

- 1) Wykonawca zainstaluje kompatybilny z systemem informacji pasażerskiej, używanym przez organizatora publicznego transportu zbiorowego w Białymstoku, system zapowiedzi głosowych.
- 2) Na system składać się będą jeden głośnik zewnętrzny i głośniki wewnętrzne. Dokładną lokalizację głośników Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
- 3) Nadawanie komunikatów będzie odbywać się według schematu:
 - a) Podczas wjazdu do strefy przystanku nadany zostanie komunikat przez głośniki wewnętrzne o nazwie bieżącego przystanku np. „Przystanek, Składowa, Urząd Miejski”
 - b) Niezwłocznie po otwarciu drzwi nadany zostanie komunikat przez wszystkie głośniki o numerze linii oraz przystanku docelowym np. „Linia 17, Słoneczny Stok”
 - c) Po opuszczeniu strefy przystanku nadany zostanie komunikat o następnym przystanku na trasie np. „Następny przystanek, Rzeka Biała”
 - d) Wykonawca zapewni możliwość zaprogramowania dodatkowych komunikatów niezwiązanych z bieżącym przebiegiem trasy i nadawanych w stałym odstępie czasowym lub pomiędzy wybranymi przystankami na danej trasie.
 - e) Zapewniona zostanie możliwość regulacji poziomu głośności komunikatów,
- 4) Wykonawca zaprogramuje nagrane za pomocą syntezy mowy zapowiedzi głosowe używane w sieci komunikacyjnej Zamawiającego – około 2000 pozycji.
- 5) Mikrofon do ogłaszania przez kierowcę doraźnych komunikatów dla pasażerów musi współpracować z systemem komunikatów głosowych poprzez wykorzystanie tych samych głośników.

21. SYSTEM ZLICZANIA PASAŻERÓW

- 1) W autobusach należy zainstalować urządzenia do automatycznego zliczania pasażerów wsiadających i wysiadających, umieszczone nad wszystkimi drzwiami pojazdu, kompatybilny z systemem informacji pasażerskiej, używanym przez organizatora publicznego transportu zbiorowego w Białymstoku. .
- 2) Czujniki urządzenia muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich i muszą być skalibrowane (skonfigurowane) dla każdego drzwi indywidualnie i spełniać następujące wymagania
 - a) Odporność czujników pomiarowych na niekorzystne działanie czynników atmosferycznych przy stopniu ochrony minimum IP67 lub równoważny,
 - b) Zliczanie pasażerów powinno być realizowane niezależnie od pory dnia i nocy, bez wymogu dodatkowego oświetlenia,
 - c) Prawidłowo interpretować wejście lub wyjście z pojazdu w czasie przebywania pasażera w zasięgu pracy czujnika,
 - d) Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej; system musi rejestrować wyjścia i wejścia pasażerów również podczas postoju autobusu na przystanku krańcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacji).
 - e) Dopuszczalny błąd pomiaru nie większy niż 2% przy założeniu próby 1000 osób wsiadających i wysiadających. Błąd będzie liczony wg następującego wzoru: $\text{błąd} = \frac{|(\text{liczba zliczona} - \text{liczba prawidłowa})|}{\text{liczba prawidłowa}} \times 100 \%$

- 3) System zliczania pasażerów musi przekazywać zarejestrowane dane do systemu zajezdniowego i umożliwiać ich przetwarzanie w oprogramowaniu posiadanym przez Zamawiającego.

22. MODUŁY ŁĄCZNOŚCI

- 1) Wykonawca zainstaluje wszelkie anteny wymagane do poprawnego funkcjonowania modułów łączności. Zalecany montaż na dachu pojazdu lub innym miejscu umożliwiającym poprawny odbiór sygnałów.
- 2) Wykonawca zainstaluje w jednym ze schowków nad oknami, w obrębie środka pojazdu, półkę z doprowadzonymi przewodami zasilającymi 24V do wykorzystania przez urządzenia służące do udostępniania łącza internetowego dla pasażerów:
 - a) Urządzenia służące do udostępniania łącza internetowego dla pasażerów określone wyżej są własnością Zamawiającego i będą montowane własnym staraniem i na koszt Zamawiającego po dostarczeniu pojazdu. Wykonawca dopuści montaż urządzenia bez utraty uprawnień gwarancyjnych dla autobusu.

23. POZOSTAŁE ELEMENTY SYSTEMÓW

- 1) Podsystemy monitoringu, sterowniki, tablice kierunkowe, kasowniki biletowe, łączności bezprzewodowej oraz pozostałe systemy, których działanie nie ma wpływu na własności jezdne pojazdu, wyposażone w osobny odłącznik zasilania, umiejscowiony w górnej części kabiny nad głową kierowcy. Przełącznik mechaniczny dwupozycyjny.
- 2) Wykonawca dostarczy i zamontuje we wszystkich dostarczanych pojazdach nowe elektroniczne kasowniki biletu papierowego. Kasowniki powinny być sterowane z komputera pokładowego (synchronizacja czasu i blokada kasowania (nie tylko podczas kontroli biletowej) i umożliwiać nadruk na bilecie kombinacji 16 znaków (liter i cyfr) w następującym formacie: MMDDNNNczas (gdzie: MM - miesiąc, DD - dzień miesiąca, NNN- numer boczny pojazdu, czas - w formacie HH:MM). Liczba kasowników – 2 w lokalizacjach uzgodnionych na etapie realizacji zamówienia.

24. AUTOMAT DO SPRZEDAŻY BILETÓW

- 1) Wykonawca zainstaluje naprzeciwko drugich drzwi autobusu stelaż do montażu automatu biletowego o parametrach uzgodnionych z Zamawiającym.
- 2) Wykonawca wykona instalację elektryczną oraz uchwyt biletomatu wraz ze wszelkimi złączami elektrycznymi doprowadzonymi do stelaża, wykonane wg. poniższych parametrów:
 - a) Przyłącze zasilające 24 VDC +/- 30%, powinna zostać także zainstalowana dodatkowa linia sterująca (+24V) umożliwiająca zdalne włączanie/wyłączanie urządzenia.
 - b) przewody sygnałowe stosowane w sieciach komputerowych, zainstalowany pomiędzy stelażem biletomatu a kabiną kierowcy.
 - c) Cała linia zasilająca biletomat musi być zabezpieczona odrębnym bezpiecznikiem.
 - d) Dodatkowy przewód Ethernet doprowadzony pomiędzy stelażem biletomatu a podsufitką w okolicy której zamontowany będzie biletomat, Przewód powinien być zakończony złączem RJ45 lub równoważnym celem wykorzystania w przyszłości transmisji GSM dla innych systemów autobusowych
 - e) Zamawiający nie dopuszcza podłączania biletomatu pod zasilanie innych systemów.

- 3) Zamawiający własnym staraniem i na swój koszt po dostarczeniu autobusów, zainstaluje w uprzednio przygotowanym przez wykonawcę miejscu, automat do sprzedaży biletów pochodzący z demontażu lub zakupi nowy. Wykonawca wyraża zgodę na montaż urządzenia bez utraty uprawnień gwarancyjnych.
- 4) Zamawiający dostarczy wykonawcy dokumentację dotyczącą przygotowania instalacji pod biletomat.

25. SYSTEM BILETU ELEKTRONICZNEGO I KASOWNIKI BILETU ELEKTRONICZNEGO

- 1) Zamawiający własnym staraniem i na swój koszt po dostarczeniu autobusów, zainstaluje w uprzednio przygotowanym przez wykonawcę miejscach, system kasowników elektronicznych wraz z terminalem sterującym i jednostką centralną. Wykonawca wyraża zgodę na montaż urządzenia bez utraty uprawnień gwarancyjnych.
- a) Wykonawca na etapie produkcji przygotuje instalację elektryczną i sygnałową (przewody zasilające oraz przewody typu „Ethernet” lub równoważne). Przewody powinny łączyć kabinę kierowcy z poręczami przy każdych drzwiach. Dokładną lokalizację punktów wyprowadzenia przewodów ustalona zostanie na etapie realizacji zamówienia.

26. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE GWARANCJI

- 1) Wykonawca zagwarantuje, iż dostarczone przez Wykonawcę pojazdy są wolne od wad materiałowych i wad wykonania.
- 2) Bieg gwarancji rozpoczyna się w momencie podpisania końcowego protokołu odbioru danego autobusu.
- 3) Gwarancja jest udzielana bez limitu przebiegu autobusu.
- 4) Wykonawca udzieli autoryzacji napraw gwarancyjnych, upoważniającej do wykonywania w ramach gwarancji napraw oraz przeglądów dostarczonych autobusów w zakresie uzgodnionym pomiędzy stronami umowy autoryzacyjnej.
 - a) Wykonawca udzielając autoryzacji serwisowej ustali wysokość stawki roboczogodziny przysługującej autoryzowanemu serwisowi, na poziomie 200,00 zł netto i będzie ją waloryzował zgodnie ze wskaźnikiem inflacji.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów oraz ładowarek w całym okresie ich eksploatacji.
- 6) Wykonawca zapewni pełny dostęp do części zamiennych, kompletnych i aktualizowanych katalogów części zamiennych aktualizowanych przez okres nie krótszy niż 15 lat informacji technicznych oraz usług serwisowych w okresie eksploatacji autobusu i stacji ładowania.
- 7) Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z zapisów warunków gwarancji i serwisu przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
- 8) Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji i gwarancji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.

- 9) Wykonawca zapewni pełny dostęp do części zamiennych, kompletnych i aktualizowanych katalogów części zamiennych, informacji technicznych oraz usług serwisowych w okresie udzielonej gwarancji i w okresie pogwarancyjnym około 10 lat.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych przedmiotu zamówienia po okresie gwarancji.
- 11) Gwarancja na przedmiot zamówienia zachowuje ważność przy spełnieniu następujących warunków:
 - a) Użytkownik postępował według wskazań zawartych w Instrukcji Obsługi wydanej przez Wykonawcę,
 - b) Przedmiot zamówienia był używany zgodnie z przeznaczeniem,
 - c) Stosowna dokumentacja, potwierdzająca, że eksploatacja Przedmiotu zamówienia prowadzona była zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, tzn. że czynności wymagane w warunkach gwarancji oraz podstawowa i pełna obsługa eksploatacyjna prowadzone są zgodnie z wymogami dotyczącymi przebiegu pojazdu i/lub czasu wykonania wyżej wymienionych usług.
 - d) Wady nie są spowodowane przez nieprawidłową lub niedostateczną obsługę a naprawy i obsługi wykonywane są wyłącznie w autoryzowanym serwisie Wykonawcy.
 - e) W autobusach nie używano olejów, smarów i płynów o parametrach (właściwościach) gorszych niż zalecane przez Wykonawcę. Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną listę w/w produktów z ich podstawowymi właściwościami i zobowiązuje się do jej bieżącej aktualizacji.
- 12) Gwarancja, określona czasowo przez Wykonawcę ulega przedłużeniu o:
 - a) czas wyłączenia przedmiotu zamówienia z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania przedmiotu w naprawie gwarancyjnej, z wyjątkiem napraw trydniowych, licząc od dnia zgłoszenia usterki do dnia naprawy.

27. ZAKRES GWARANCJI DOTYCZĄCY AUTOBUSÓW

- 1) Wykonawca udziela dla całej struktury nadwozia, blach poszycia zewnętrznego oraz poszycia dachu gwarancji na perforację korozyjną.
- 2) Wykonawca udzieli gwarancji całopojazdowej w tym na:
 - a) szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę pojazdu,
 - b) podzespoły jezdne autobusu,
 - c) zewnętrzne powłoki lakiernicze,
 - d) urządzenia systemu informacji pasażerskiej,
 - e) pozostałe podzespoły autobusu.
- 3) Gwarancja obejmuje na koszt Wykonawcy dostawę, wymianę lub naprawę części uznanych przez Wykonawcę za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych związanych z usunięciem takich wad, w tym wad występujących masowo. Wykonawca zdecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wyżej wymienionych wad.
- 4) Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne i części, które podczas eksploatacji autobusów ulegają normalnemu zużyciu, wyszczególnione niżej:
 - a) Płyny eksploatacyjne, smary
 - b) Wkłady filtrów, filtry

- c) Bezpieczniki
 - d) Żarówki żarnikowe
 - e) Paski klinowe powyżej 60 000 km
 - f) Pióra wycieraczek
 - g) Tarcze, bębny hamulcowe po przebiegu 120 000 km
 - h) Klocki, okładziny hamulcowe po przebiegu 60 000 km
 - i) Opony po przebiegu 150 000 km.
 - j) Amortyzatory po przebiegu 120 000 km.
- 5) Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń autobusów powstałych na skutek:
- a) Kradzieży, dewastacji, włamania, powodzi, klęsk żywiołowych, siły wyższej, konfliktu zbrojnego,
 - b) Używania niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusami listy zalecanych materiałów eksploatacyjnych i/lub ich parametry eksploatacyjne, w przypadku nie przekazania listy zalecanych materiałów utrata gwarancji z tego tytułu nie jest skuteczna.
 - c) Szkód powypadkowych,
 - d) Uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją i/lub uszkodzeniami mechanicznymi
- 6) Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- a) Naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciu zewnętrznym i w przestrzeni pasażerskiej,
 - b) Instalację dodatkowych urządzeń związanych z pracą autobusu, np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i autobusu, systemu biletowego, systemu nadzoru i zarządzania ruchem, itp.
- 7) Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji wynosi maksymalnie 14 dni kalendarzowych od daty powiadomienia Wykonawcy faksem lub pocztą elektroniczną. W przypadku zwłoki w naprawie powyżej 14 dni na wykonawcę będzie nakładana kara.

28. WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

- 1) Wykonawca dostarczy tester diagnostyczny lub komputer przenośny z odpowiednim interfejsem diagnostycznym i oprogramowaniem.
- 2) Oprogramowanie należy dostarczyć wraz licencjami na ich użytkowanie przez okres użytkowania autobusu nie krótszy niż 15 lat.
- 3) Oprogramowania musi być na bieżąco uaktualniane do najnowszych wersji w okresie użytkowania autobusu, nie krótszym niż 15 lat.
- 4) Pełen dostęp do oprogramowania diagnostycznego. Oprogramowanie nie może mieć wprowadzonych żadnych ograniczeń funkcjonalności.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić pracowników zaplecza technicznego i kierowców autobusów w siedzibie firmy wykonawcy w celu nadania autoryzacji napraw pojazdów.

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Wykaz wykonywanych i wykonanych umów

Wykaz wykonywanych i wykonanych umów w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością umowom stanowiącym przedmiot zamówienia.

Lp.	Nazwa podmiotu na rzecz którego wykonano Zamówienie	Przedmiot umowy	Data wykonania zamówienia (od dd/mm/rrrr - do dd/mm/rrrr)	Wartość netto zamówienia (wyrażona w jednostkach pieniężnych, należy podać walutę)

- Do wykazu dołączam dokumenty potwierdzające, że dostawy są wykonywane lub zostały wykonane należycie.

.....
miejsowość, data

.....
podpis i pieczętka upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy

PROTOKÓŁ ZDAWCZO ODBIORCZY AUTOBUSU

<u>Przekazuje:</u>		<u>Przyjmuje:</u>	
<u>Rodzaj:</u>	<u>Marka:</u>	<u>Typ:</u>	
<u>Rok produkcji/miesiąc:</u>	<u>Numer VIN:</u>	<u>Numer podwozia</u>	
<u>Numer silnika:</u>	<u>Typ silnika:</u>	<u>Moc silnika [kW/KM]:</u>	
<u>Stan licznika:</u>	<u>Miejsce i data odbioru:</u>		
<u>Wyposażenie odebrane zgodnie z SIWZ:</u>			
☐ - radiotelefon 140-170 MHz ☐ - radio samochodowe ☐ - przygotowanie instalacji do systemu biletu elektronicznego i karty miejskiej, ☐ - system informacji pasażerskiej, ☐ - sterownik tablic ☐ - gniazda USB wewnątrz	☐ - rejestrator monitoringu wraz z kamerami ☐ - monitor podglądu monitoringu ☐ - mikrofon ☐ - Tablice informacyjne: ☐ - przednia ☐ - boczna ☐ - tylna ☐ - boczna dodatkowa ☐ - wyświetlacz LCD wewnątrz autobusu – 2szt, ☐ - głośniki zewnętrzne ☐ - głośniki wewnętrzne	☐ - Gaśnice proszkowe (6 kg) 2 sztuki/autobus ☐ - Kliny do blokowania kół – 2 sztuki/autobus, ☐ - stelaż do biletomatu ☐ - Apteczka doraźnej pomocy – 1 sztuka/autobus, ☐ - Trójkąt odblaskowy ostrzegawczy - 1 sztuka/autobus, ☐ -Zaczepty holownicze, po jednym - z przodu i z tyłu pojazdu ☐ - Klucze występujące w autobusie do zamków zapadkowych lub klap pokryw ☐ - Przedłużki do kół bliźniaczych celem łatwego dostępu do pompowania koła wewnętrznego ☐ - klucz do mech. zwalniania hamulca postojowego ☐ - koło zapasowe ☐ - młotki do zbijania szyb ☐ - przewód pneumatyczny z końcówkami	
☐ - brak ☒ - jest			
<u>Wykaz dokumentów przekazywanych z każdym autobusem:</u>			
☐ - karta gwarancyjna ☐ - kopia faktury zakupu autobusu			
<u>Stwierdzone rozbieżności w kompletacji i wyposażeniu:</u>			
<u>UWAGI:</u>			

Upęłnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy (Przekazującego)	Upęłnomocnieni przedstawiciele Zamawiającego (Przyjmującego)
1. (imię, nazwisko i stanowisko) (data)	1. (imię, nazwisko i stanowisko) (data)
2. (imię, nazwisko i stanowisko) (data)	2. (imię, nazwisko i stanowisko) (data)
3. (imię, nazwisko i stanowisko) (data)	3. (imię, nazwisko i stanowisko) (data)

Po dwa egzemplarze do każdego autobusu

PROTOKÓŁ ZDAWCZO ODBIORCZY

W związku z dostawą autobusów w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi dostawa instrukcji obsługi pojazdów, instrukcji obsługi urządzeń systemów informacji pasażerskiej, instrukcji obsługi oprogramowania raportującego parametry eksploatacyjne pojazdów, instrukcji serwisowych i naprawczych oraz katalogi części zamiennych w formie elektronicznej i papierowej w języku polskim oraz dostawa oprogramowania i oprzyrządowania do diagnostyki dostarczonych autobusów i zamontowanych w nich zespołów i układów w tym w szczególności silnika i skrzyni biegów.

Przyjmuje:

.....
.....

Przekazuje:

.....
.....

Lp.	Wyszczególnienie	Opis	Ilość egz.	Potwierdzenie
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy (Przekazującego)		Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego (Przyjmującego)	
1. (imię, nazwisko i stanowisko)	(data)	1. (imię, nazwisko i stanowisko)	(data)
2. (imię, nazwisko i stanowisko)	(data)	2. (imię, nazwisko i stanowisko)	(data)
3. (imię, nazwisko i stanowisko)	(data)	3. (imię, nazwisko i stanowisko)	(data)

RAMOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE UDZIELONEJ AUTORYZACJI

1. Producent autobusów udzieli Zamawiającemu autoryzacji na naprawy i obsługi wszystkich elementów i podzespołów pojazdów w okresie gwarancji, w oparciu o dokumentację i zalecenia producenta pojazdów lub ich zespołów i podzespołów. Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych, przeglądów okresowych, i napraw powypadkowych uregulowany zostanie na podstawie odrębnego dokumentu, tzw. umowy autoryzacyjnej (serwisowej).
2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację, oprogramowanie i oprzyrządowanie do diagnostyki oferowanych autobusów i zamontowanych w nich zespołów, o których mowa w pkt 12 Rozdziału I SIWZ.
3. Wykonawca przeszkoli w terminie do 14 dni od dostarczenia autobusów na własny koszt w siedzibie Zamawiającego pracowników zaplecza technicznego w zakresie zasad wykonywania obsługi okresowej i naprawy autobusów.
4. W okresie trwania umowy upoważnieni pracownicy Producenta autobusów będą mieć prawo, w uzgodnieniu z Zamawiającym, do wizytowania stacji obsługi, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych usług oraz napraw, kontroli stanu posiadania narzędzi specjalnych w asortymencie umożliwiającym wykonywanie prac obsługowo-naprawczych, zgodnie z udzieloną autoryzacją.
5. Podpisana umowa autoryzacyjna (serwisowa) określi również sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania.
6. Producent autobusów zobowiązany jest do:
 - a) dostarczania Zamawiającemu w okresie gwarancji części zamiennych i podzespołów do autobusów, w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od daty złożenia zamówienia, przez okres co najmniej 7 lat od daty odbioru autobusów oraz w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od daty złożenia zamówienia, przez okres od 8 do 15 lat od daty odbioru autobusów. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania warunków realizacji dostaw części zamiennych i podzespołów Zamawiającemu będą przysługiwały od Producenta autobusów kary umowne w kwocie 1 400,00 zł (słownie: tysiąc czterysta złotych) za każdy dzień zwłoki;
 - b) zapewnienia dostępności części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty ich odbioru technicznego.
7. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciąży Producenta autobusów kosztami zużytych materiałów i robocizną wg stawki nie niższej niż 200 zł netto za jedną roboczogodzinę i będzie ją waloryzował. Stawka za roboczogodzinę będzie waloryzowana od następnego roku po odbiorze autobusów. Podstawą waloryzacji stawki będzie wskaźnik odzwierciedlający zmianę minimalnego wynagrodzenia za pracę (podstawa prawna Ustawa z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207 ze zm.) obowiązującego na dzień 1 stycznia roku obioru autobusów w stosunku do minimalnego wynagrodzenia obowiązującego od 1 stycznia kolejnego roku.
8. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania usług technicznych autobusów, zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Producenta autobusów oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książkach przeglądów i przekazywania wymaganych sprawozdań w uzgodnionym terminie.

9. Zamawiający zobowiązany będzie do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe oraz do udostępniania jej do wglądu Producenta autobusów.